Användarhandbok

MioMap™ v3.2

Navigationsprogramvara för Mio DigiWalker C710

Svensk

Augusti 2006 (v1.00)

Meddelande om upphovsrätt

Produkten och informationen i denna dokumentation kan ändras när som helst utan föregående meddelande.

Vare sig handboken som helhet eller delar av denna får reproduceras eller överföras på något sätt varken elektroniskt eller mekaniskt (inklusive fotokopiering och inspelning) utan skriftligt tillstånd från Mio Technology Limited.

© 2006 Mio Technology Limited
© 2006 Nav N Go Kft.
Whereis® kartdata är © 2006 Telstra Corporation Limited och dess licensgivare
Datakälla © 2006 Tele Atlas N.V.

Österrike:	© BEV, GZ 1368/2003
Danmark:	© DAV
Frankrike:	© IGN France
Storbritannien:	Ordnance Survey-data med tillstånd av Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright
Italien:	© Geonext/DeAgostini
Nordirland:	© Ordnance Survey of Northern Ireland
Norge:	© Norwegian Mapping Authority, Public Roads Administration / Mapsolutions
Schweiz:	© Swisstopo
Nederländerna:	Topografische ondergrond

Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Alla rättigheter förbehållna.

Vi tackar dig att du har valt MioMap till Ert navigationssystem. Läs först igenom snabbstartguiden och börja använda MioMap direkt. Denna handbok beskriver programvaran i detalj. Även om man lätt kan lära sig använda MioMap genom att prova sig fram rekommenderas att läsa igenom denna handbok för att förstå helt och hållet exakt hur varje knapp och ikon fungerar.

Innehåll

1 Varnings- och säkerhetsinformation 8
2 Allmän information 9
3 Använda MioMap (kontroller) 10
3.1 Hårdvaruknappar 10
3.1.1 Ström på/av 10
3.1.2 Main menu (Huvudmenyn) 11
3.1.3 Knapparna Volume up and down (Volym upp och ned) 11
3.2 Skärmknappar och kontroller 11
3.2.1 Direktväljare 11
3.2.2 Listväljare 12
3.2.3 Skjutreglage 12
3.2.4 Knappar 12
3.2.5 Knappar i snabbmenyn 13
3.2.6 Virtuella tangentbord 13
3.2.6.1 Tangentbord av ABC-typ 13
3.2.6.2 Tangentbord av QWERTY-typ 14
3.2.6.3 Det numeriska tangentbordet 14
4 Lära sig hur programmet fungerar genom bilderna 15
4.1 Main menu (Huvudmenyn) 15
4.2 Kartan 16
4.2.1 2D och 3D kartvyer 16
4.2.2 Zoomnivåer 17
4.2.3 Färgscheman för dagsljus och mörker 17
4.2.4 Gator och vägar 18
4.2.5 Andra objekt 19
4.2.6 Nuvarande position och Lock-on-Road (Lås-på-vägen) 19
4.2.7 Vald kartpunkt, även kallad Cursor (markören) 20
4.2.8 Synliga POIs (Point of Interest) 20
4.2.9 Speed cameras (Hastighetskameror) 21
4.2.10 Contacts (Kontakter) 21
4.2.11 Element för den aktiva rutten 22
4.2.11.1 Startpunkten, via-punkter och destinationen 22
4.2.11.2 Animerad guidning för svängar 22
4.2.11.3 Ruttlinjen 22
4.2.11.4 Vägar längsmed rutten som uteslutits genom dina inställningar 23
4.3 Bilder med karta 23
4.3.1 Turn preview (Förhandsgranskning av sväng) (Nr. 1) 25
4.3.2 Zoom in and out (Zooma in och ut) (Nr. 2 & 3) 26
4.3.3 Tilt up and down (Vippa upp och ned) (Nr. 4 & 5) 26
4.3.4 Lås till GPS-position och körriktning (Nr. 6) 27

4.3.5 Cursor (Markör) (Nr. 7) 27
4.3.6 Map scale (Kartskala) (Nr. 8) 28
4.3.7 Menu (Meny) (Nr. 9) 28
4.3.8 Map orientation and Overview (Kartorientering och översikt) (Nr. 10) 28
4.3.9 GPS position quality (GPS-positionens kvalitet) (Nr. 11) 29
4.3.10 Battery status (Batteristatus) (Nr. 12) 29
4.3.11 Status för Bluetooth eller telefonsamtal (Nr. 13) 30
4.3.12 Track Log recording/playback indicator (Indikator för inspelning/uppspelning av spårlogg) (Nr. 14) 30
4.3.13 Cursor menu (Markörmenyn) (Nr. 15) 31
4.3.14 Current street (Nuvarande gata) (Nr. 16) 33
4.3.15 Resa och ruttdata (Nr. 17) 33
4.3.16 Distance to next turn (Avstånd till nästa sväng) (Nr. 18) 33
4.3.17 Next street / Next settlement (Nästa gata / Nästa ort) (Nr. 19) 33
4.3.18 Approaching next turn (Nästa sväng närmar sig) (Nr. 20) 34
4.3.19 Current speed limit (Nuvarande hastighetsgräns) (Nr. 21) 34
4.4 Bilden med GPS-data (GPS Data screen) 34
4.4.1 GPS-data som visas på displayen 34
4.4.2 Indikator för GPS-kontakt 35
4.4.3 Indikator för kvalitet på GPS-data 35
4.4.4 Tidssynkronisering 36
4.5 Bilden med ruttinformation (Route Information) 36
4.5.1 Ruttdata som visas på displayen (för destination och via-punkter) 36
4.5.1.1 Route line (Ruttlinje) 37
4.5.1.2 Distance Left (Avstånd kvar) 37
4.5.1.3 Method (Metod) 37
4.5.1.4 Time Left (Tid kvar) 37
4.5.1.5 Estimated Arrival (Beräknad ankomst) 38
4.5.1.6 Destination / Via point (Destination / via-punkt) 38
4.5.2 Warning icons (Varningsikoner) 38
4.5.3 Fit to screen (Anpassa till skärmen) 39
4.5.4 Parameters (Parametrar) 39
4.6 Menu (Meny) 39
4.6.1 Sökfliken (Find tab) 40
4.6.2 Snabbfliken (Quick tab) 40
4.6.2.1 (Knapp för) 2D- / 3D-karta 40
4.6.2.2 (Knapp för) Zoom & vippning 41
4.6.2.3 Dagsljus- & mörkerlägen (knapp) 41
4.6.2.4 Manage POI (Hantera POIs (Intressanta platser) 41
4.6.2.5 Popup-information (knapp) 45
4.6.2.6 Hantera Track Logs (Spårloggar) 45
4.6.3 Ruttflik (Route tab) 47
4.6.3.1 Recalculate (Beräkna om) 47
4.6.3.2 Delete (Ta bort) 48
4.6.3.3 Itinerary (Resplan) 49
4.6.3.4 Fly Over (Överblick) 50
4.6.3.5 Edit (Redigera) 51
4.6.3.6 Info 51
4.6.4 Main button (Huvudknappen) 52
4.6.5 Camera types (Kameratyper) 52

4.6.5.1 Fasta kameror ... 52
4.6.5.2 Mobila kameror ... 52
4.6.5.3 Inbyggda kameror ... 53
4.6.5.4 Kameror för körsträckor ... 53
4.6.6 Körriktning för kontrollerad trafik ... 53
4.6.7 Hastighetsgräns som kontrolleras ... 54
4.6.8 Lägg till en ny kamera eller redigera en som redan finns ... 54
4.6.9 Ändra inställningarna för kameravarningen ... 54
4.7 TMC (Traffic Message Channel) ... 55
4.7.1 Lista över TMC-meddelanden ... 55
4.7.2 TMC kontrollcenter ... 56
4.7.2.1 Vald FM-radiostation ... 56
4.7.2.2 Utesluta vald station ... 56
4.7.2.3 Visa uteslutna stationer ... 56
4.7.2.4 Sortera händelser efter avstånd / typ ... 57
4.7.2.5 Använd trafikinformation ... 57
4.7.2.6 Beräkna om för att undvika trafik ... 57
5 Find (Sök) ... 58
5.1 Main menu Find buttons (Huvudmenyns sökknappar (Adress, Favoriter, POI, Historik) ... 58
5.2 Välja genom att peka på kartan ... 58
5.3 Använda sökmenyn (Find menu) ... 59
5.3.1 Sök efter en adress, gata, vägkorsning eller stad ... 59
5.3.1.1 Välj stad, stat, och land att söka i ... 60
5.3.1.2 Välja en gata eller en orts centrum ... 63
5.3.1.3 Välj ett husnummer eller mittpunkten av en gata ... 64
5.3.1.4 Hur man väljer en vägkorsning i stället för ett husnummer ... 64
5.3.1.5 Ett exempel på sökning efter hel adress ... 65
5.3.2 Sök i historik (History) ... 65
5.3.3 Hitta koordinater ... 66
5.3.4 Find a POI (Sök efter en POI) ... 67
5.3.5 Sök efter någon av favoriterna (Home/Work - Hem/Jobbet) ... 69
6 Settings (Inställningar) ... 70
6.1 General settings (Allmänna inställningar) ... 70
6.1.1 Safety Mode (Säkerhetsläget) ... 70
6.1.2 Automatiska mörkerfärger ... 71
6.1.3 Varna vid fortkörning ... 71
6.1.4 Alternativ för varningar vid fortkörning ... 71
6.1.4.1 Speeding tolerance (Tolerans vid fortkörning) ... 71
6.1.4.2 Alternative speed limit (Alternativ hastighetsgräns) ... 71
6.1.4.3 Alternative speeding tolerance (Alternativ tolerans vid fortkörning) ... 72
6.1.5 Aktivera varning för hastighetskamera ... 72
6.1.6 Alternativ för hastighetskameror ... 72
6.1.6.1 Audible Warning (Hörbar varning) ... 73
6.1.6.2 Visible Warning (Synbar varning) ... 73
6.1.7 Ställ in Favourite Destinations (Favoritdestinationer) ... 74
6.1.8 Route Recalculation (Omberäkning av rutt) ... 74
6.1.8.1 Automatic (Automatisk) ... 74
6.1.8.2 Ask First (Fråga först) ... 75
6.1.8.3 Disabled (Avstängd) ... 75

6.2 Sound settings (Ljudinställningar) ... 75
6.2.1 Volymkontroll för Master sound (huvudvolym) ... 76
6.2.2 Volymkontroll för Voice guidance (röstguidning) ... 76
6.2.3 Volymkontroll för tangentljud (key sound) ... 76
6.2.4 Dynamic Volume (Dynamisk volym) ... 76
6.2.5 Attention Tone (Varningston) ... 77
6.3 Route parameter settings (Inställningar för ruttparametrar) ... 77
6.3.1 Route (Rutt) ... 77
6.3.1.1 Shortest (Kortaste) ... 77
6.3.1.2 Fastest (Snabbaste) ... 77
6.3.1.3 Ekonomisk ... 78
6.3.2 Vehicle (Fordon) ... 78
6.3.3 Vägtyper som ska inkluderas/uteslutas ... 78
6.3.3.1 Unpaved Roads (Oasfalterade vägar) ... 78
6.3.3.2 Motorways (Motorvägar) ... 78
6.3.3.3 Ferries (Färjor) ... 79
6.3.3.4 U-turns (U-svängar) ... 79
6.3.3.5 Permit needed (Tillstånd krävs) ... 79
6.3.3.6 Toll Roads (Avgiftsbelagda vägar) ... 79
6.3.3.7 Cross-border Planning (Planering över gränser) ... 79
6.4 Språk & enheter ... 79
6.4.1 Program language (Programspråk) ... 80
6.4.2 Voice language (Röstspråk) ... 80
6.4.3 Units (Enheter) ... 80
6.4.4 Set Date & Time Format (Ställ in format för datum & tid) ... 80
6.5 Advanced settings (Avancerade inställningar) ... 81
6.5.1 Cockpit settings (Cockpitinställningar) ... 81
6.5.1.1 3D i Cockpit mode (Cockpitläge) (och track-up-orientering) ... 81
6.5.1.2 Cockpitbildens layout ... 81
6.5.2 Backlight settings (Inställningar för bakgrundsljus) ... 82
6.5.2.1 Power management (Energihantering) ... 82
6.5.2.2 Brightness (Ljusstyrka) ... 82
6.5.3 User data management (Hantering av användardata) ... 82
6.5.3.1 Backup Data (Säkerhetskopierade data) ... 83
6.5.3.2 Restore Data (Återskapa data) ... 83
6.5.3.3 Clear Data (Rensa data) ... 83
6.5.3.4 Reset Advanced Settings (Återställ avancerade inställningar) ... 83
6.5.4 Map options (Kartalternativ) ... 84
6.5.5 Smart Zoom ... 84
6.5.5.1 Enable Smart Zoom (Aktivera Smart Zoom) ... 84
6.5.5.2 Enable Overview mode (Aktivera översiktsläget) ... 84
6.5.5.3 Behåll positionen på vägen (Lock-on-Road – Lås-på-vägen) ... 85
6.6 Bilden About (”Om”) ... 85
7 Troubleshooting guide (Felsökningsguide) ... 86
8 Ordlista ... 88

1 Varnings- och säkerhetsinformation

MioMap är ett navigationssystem som hjälper dig att hitta vägen till din valda destination. Systemet bestämmer din exakta position med en ansluten GPS utrustning. Den lägesinformation som fås genom GPS-mottagaren kommer inte att sändas ut någonstans, så ingen annan kommer alltså att kunna spåra dig med hjälp av detta program.

Om det är du som ska köra fordonet rekommenderar vi att du ställer in MioMap innan du börjar din resa. Förarens uppmärksamhet måste vara riktad på vägen. Planera din rutt innan du börjar köra och kör in till vägkanten om du behöver ändra på parametrar för rutten. MioMap har ett inbyggt (valfritt) säkerhetsläge som hindrar dig från att använda skärmfunktionerna om din bil rör på sig. Om inte någon annan i bilen kommer att vara den som manövrerar MioMap rekommenderar vi starkt att du aktiverar säkerhetsläget.

Det är också viktigt att du bara tittar på displayen om det är helt säkert att göra det.

Uppmärksamma alltid vägmärken och geometri innan du följer MioMaps instruktioner. Om du måste frångå den rekommenderade anvisningen kommer MioMap att föreslå en modifierad rutt i enlighet med den nya situationen.

Du skall aldrig placera din PNA där den hindrar förarens sikt, inom de områden där krockkuddar vecklas ut, eller där den kan orsaka kroppsskador i fall en olycka inträffar.

2 Allmän information

MioMap är ett navigationssystem som är optimerat för användning vid bilkörning. Det erbjuder dörr-till-dörr-navigation för rutter med både en eller flera punkter med anpassningsbara ruttparametrar. MioMap kan planera rutter för hela den kartregion som finns installerad på minneskortet. Till skillnad mot en del andra liknande produkter kräver inte MioMap att du byter kartor eller ändrar till en dåligt detaljerad allmän karta för att navigera mellan kartsegment eller länder. Du har alltid total frihet att åka vart du vill. Bara välj din destination och kör.

Du behöver ingen pekpenna för att använda MioMap. Alla skärmknappar och kontroller är designade så att du kan använda dem med dina fingertoppar.

Du kan komma åt samtliga av programmets funktioner genom att använda hårdvaru- och skärmknappar. Med hjälp av dessa knappar kan du navigera mellan alla programmets olika skärmbilder. Man kan komma åt de flesta av dessa (särskilt menyfunktioner och inställningar) från flera olika bilder, vilket minimerar antalet kommandon som behövs för att komma till önskad funktion.

När du använder MioMap behöver du inte ’dubbelpeka’ eller ’peka & hålla’ på tryckskärmen då dessa funktioner inte fungerar särskilt bra i ett fordon som rör på sig. En enda pekning är tillräcklig för de flesta skärmkontroller. De enda undantagen är 'dra & släpp' för att flytta på kartan, eller för att ändra kartans skala i Map mode (kartläget) (Page 28).

De flesta bilder har en tillbakaknapp högst upp i vänstra hörnet. Denna pil tar dig tillbaka till föregående bild eller direkt till någon av kartbilderna.

Inställningsbilderna har även en hjälpknapp högst upp i högra hörnet. Om man trycker på denna visas en detaljerad beskrivning av den aktuella inställningsbilden.

3 Använda MioMap (kontroller)

MioMap är designad för enkel användning. Alla kontroller kan manövreras med fingertopparna. Tryckknappar och listor finns alltid tillgängliga där detta är möjligt för att göra det så enkelt som möjligt att komma åt funktioner eller att ändra inställningar.

3.1 Hårdvaruknappar

Det finns bara ett fåtal hårdvaruknappar på din Mio DigiWalker C710.

De flesta av MioMaps funktioner kan kommas åt genom att använda tryckskärmen. Hårdvaruknapparna är följande:

3.1.1 Ström på/av

Använd denna knapp för att sätta på eller stänga av din Mio DigiWalker C710 när du vill.

Om enheten stängs av medan MioMap används och sedan sätts på igen så kommer MioMap att fortsätta navigera igen så fort den inbyggda GPS:en beräknat var du befinner dig.

Medan enheten är avstängd fungerar inte GPS:en och ingen position kommer att räknas ut, ingen spårlogg kommer att sparas och navigeringen stoppas.

3.1.2 Main menu (Huvudmenyn)

Om man trycker på denna knapp medan cockpitbilden, kartbilden eller bilden med Route Information (Ruttinformation) (Page 34) visas på displayen, öppnar denna knapp huvudmenybilden (Main menu) (Page 15).

Observera: Denna knapp har en specialfunktion när en simulering av rutten, Fly Over (Överblick) (Page 50), sätts igång. Om man trycker ned denna knapp när simuleringen sätts igång kommer simuleringen att visas snabbt och ge dig en grov överblick över ruttens händelser.

3.1.3 Knapparna Volume up and down (Volym upp och ned)

Precis som för andra Mio DigiWalker C710-applikationer justerar dessa knappar även huvudvolymen för MioMap. Använd knappen Volume up (volym upp) för att höja ljudet för navigation och tangenter samt knapptryckningar eller Volume down (volym ned) för att sänka ljudet. När du använder någon av dessa knappar kommer den aktuella huvudvolymnivån att visas i mitten av displayen i några sekunder.

3.2 Skärmknappar och kontroller

Det huvudsakliga sättet att mata in information i MioMap är genom tryckskärmen. Om du läser vidare kommer du att inse att de flesta delar av skärmen inte bara används för att visa information utan också för att aktivera funktioner genom att peka på skärmen. Nedan finner du en lista över programmets mest använda kontroller.

3.2.1 Direktväljare

En del inställningar kan väljas från en kort lista över möjliga värden. Om värdena kan beskrivas grafiskt visas samtliga värden på displayen.

Peka på någon av ikonerna för att ställa in/ändra värdet.

3.2.2 Listväljare

När värdena i listan måste namnges manuellt visas bara nuvarande värde (ibland tillsammans med en kort beskrivning) i en horisontell ruta med pilar i bägge ändar.

Pilarna är knappar. Peka för att gå till vänster i listan eller peka för att gå till höger. Du behöver inte bekräfta ditt val. Så fort du går ur bilden så börjar det valda värdet att gälla.

3.2.3 Skjutreglage

När en funktion har flera olika namnlösa (numeriska) värden kommer MioMap att visa skjutreglage som ser ut som analoga potentiometrar som kan användas för att ställa in önskat värde.

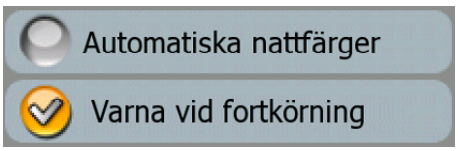
Om gränserna för värdet inte visas vid skjutreglagets ändar innebär läget längst till vänster minsta möjliga värde medan läget längst till höger representerar det maximala värdet.

För de flesta skjutreglage visas nuvarande värde till vänster.

Denna kontroll kan användas på två sätt. Antingen kan du dra handtaget för att flytta på skjutreglaget till önskat läge, eller peka på skjutreglaget dit du vill att handtaget ska flyttas (markören hoppar genast dit). Precis som med listväljarna behöver du inte bekräfta ditt val. Så fort du går ur bilden så börjar det valda värdet att gälla.

3.2.4 Knappar

När en funktion bara kan ha två olika värden (huvudsakligen aktiverad eller avstängd) så används en knapp. Till skillnad från med listväljarna visar den horisontella rutan namnet på funktionen i stället för aktuell status. Det finns en lampa på vänstra sidan som visar om funktionen är aktiv eller ej.



Om rutan inte är markerad har funktionen inte valts. Om rutan däremot är markerad är funktionen aktiverad. Hela remsan fungerar som en knapp. Peka varsomhelst på denna för att växla mellan aktiverad och avstängd.

3.2.5 Knappar i snabbmenyn

Knapparna i Quick menu (Snabbmenyn) (Page 40) fungerar som vanliga knappar men ser dock annorlunda ut för att passa in med övriga menyknappar.

Peka på knappen för att växla mellan de två olika lägena. Kom ihåg att tecknet på knappen inte kommer att indikera nuvarande läge utan det läge du kan ändra till.

3.2.6 Virtuella tangentbord

MioMap är designat på ett sätt som gör att du bara behöver ange bokstäver eller siffror när detta är oundvikligt. I dessa fall öppnas ett fullskärms tangentbord som enkelt kan manövreras med dina fingertoppar. Du kan välja mellan ett separat ABC- och numeriskt tangentbord, eller tangentbord av QWERTY-typ som innehåller både bokstäver och siffror. MioMap kommer att komma ihåg ditt senaste val och erbjuda detta nästa gång du behöver ange data.

MioMaps alfabetiska tangentbord innehåller inga specialtecken eftersom du inte behöver ange accenttecken när du söker efter en destination. Ange bara grundbokstäver (den bokstav som mest liknar den med accenttecknet) så söker MioMap efter alla möjliga kombinationer i sin databas (för den franska gatan ’Cité Bergère’ behöver du till exempel bara ange ’Cite Bergere’ så görs resten av programmet).

När du anger namn för POIs eller spårloggar kommer MioMap automatiskt att ändra alla begynnelsebokstäver till stora bokstäver för att skapa namn som ser bra ut.

3.2.6.1 Tangentbord av ABC-typ

Dessa tangentbord innehåller endast bokstäver (Latin, Hebreiska, Grekiska eller Cyrilliska). Om du önskar ange siffror måste du peka på knappen Keys (Tangenter) () för att växla till numeriskt tangentbord.

Använd backstegstangenten (pilen som pekar åt vänster mellan Space och Keys) för att radera den senast angivna bokstaven om du har gjort fel, peka på Space (Mellanslag) för att ange fler ord, och på Done (Klar) för att slutföra.

Denna typen av tangentbord har stora, fingervänliga knappar.

Observera: Om du har valt ett programspråk som använder latinska bokstäver kommer endast ABC-tangentbordet att visas. Om du valt grekiska som språk kommer ytterligare ett tangentbord att visas med grekiska bokstäver. På samma sätt visas hebreiska och kyrilliska bokstäver om hebreiska eller ryska väljs i Setup / Languages (Inställningar / Språk) (Page 80).

Om du är van vid datorns tangentbord kanske du borde överväga att prova något av tangentborden av QWERTY-typ.

3.2.6.2 Tangentbord av QWERTY-typ

Tangentbord av QWERTY-typ innehåller både bokstäver och siffror. Layouten är densamma som för QWERTY- och AZERTY- (franska) tangentbord av standardtyp. För att ändra till det QWERTY-tangentbord som du föredrar, tryck på knappen Keys (Tangenter).

Här finns även de specialtangenter som beskrevs i föregående paragraf tillgängliga.

3.2.6.3 Det numeriska tangentbordet

Det numeriska tangentbordet innehåller endast siffror på mycket stora knappar. De specialtangenter som du kan hitta på de andra tangentborden (utom Space (Mellanslag) finns också tillgängliga på detta.

Även om tangentborden av QWERTY-typ också innehåller siffertangenter så erbjuder programmet det mer bekväma numeriska tangentbordet när du ska ange husnummer.

4 Lära sig hur programmet fungerar genom bilderna

Det bästa sättet att lära sig hur MioMap fungerar är att undersöka varje skärmbild i detalj och ta reda på hur man går från en bild till en annan. Läs det här kapitlet för en guidad tur.

4.1 Main menu (Huvudmenyn)

MioMap startas genom att visa huvudmenyn. Detta är grunden för hela bildsystemet. Du behöver dock väldigt sällan gå tillbaka hit medan du använder programmet. Man kan också gå från en bild till en annan för att antalet kommandon som behövs för att sätta igång en funktion eller ändra en inställning ska vara så få som möjligt.

De flesta delar av programmet är direkt tillgängliga härifrån via de knappar som förklaras här nedan.

Observera: Det är enkelt att gå tillbaka till huvudmenyn (Main menu) medan cockpitbilden, kartbilden eller bilden med Route Information (Ruttinformation) visas (Page 34) på displayen. Tryck bara på hårdvaruknappen för huvudmenyn (Main menu) (Page 11).

Nr.	Innehåll	Förklaring
	Knapp som öppnar Settings (Inställningar)	Page 70
	Knapp som öppnar Adress search (Adressök)	Page 59
	Knapp som öppnar Favourites (Favoriter)	Page 69

Nr.	Innehåll	Förklaring
	Knapp som öppnar Map screen (Kartbilden)	Page 23
	Knapp som öppnar POI search (POI-sök)	Page 67
	Knapp som öppnar History (Historik)	Page 65
	Knapp som öppnar Cockpit screen (Cockpitbilden)	Page 23
	Knapp som tar dig ur MioMap	

4.2 Kartan

De bilder som är viktigast och används mest i MioMap är de två bilderna med kartan (kartbilden och cockpitbilden). De liknar varandra till utseendet och när det gäller de kontroller som kan användas men är optimerade för olika tillämpningar. Kartan som dessa bilder visar är densamma. Kartans element beskrivs här. För kontroller och specialfunktioner för de två olika kartbilderna se Page 23.

Nuvarande version av MioMap är huvudsakligen avsedd för landnavigering. Det är därför kartorna i MioMap liknar vanliga papperskartor (när man använder dagsljusfärger och 2D-vy för kartan). MioMap erbjuder emellertid mycket mer än det en vanlig papperskarta kan göra. Utseende och innehåll för kartorna kan ändras.

4.2.1 2D och 3D kartvyer

Förutom den klassiska vyn av kartan där denna visas uppifrån och ned (så kallad 2D-vy), har du möjlighet att vippa på kartan för att få en perspektiv vy (3D-vy) som ger en vy som liknar den du ser genom vindrutan med möjlighet att se långt framåt på vägen.

Det är enkelt att växla mellan 2D- och 3D-vy. Du har två alternativ. Du kan antingen använda knapparna Vippa upp och ned (Page 26) för att vippa sömlöst mellan 2D och samtliga 3D-vinklar, eller kan du ändra genom knappen i Quick menu (Snabbmenyn) (Page 40) för att snabbt växla mellan de olika vyerna.

Observera: Det är möjligt att du kommer att tycka att 2D-vyn är mer användbar i kartläget north-up om du letar efter en viss del på en karta eller ett objekt som har valts som destination. Å andra sidan är det väldigt bekvämt att navigera med 3D-vyn

i track-up cockpitläge med smart zoom. Beskrivningar av dessa lägen finner du längre fram i denna handbok.

Observera: Om du använder avancerade inställningar kan du tvinga cockpitläget att alltid starta i 3D track-up-vy (Page 81). Du kan rotera och vippa på kartorna i bägge dessa lägen men nästa gång du går till denna bild kommer ändå det förinställda utseendet av kartan att visas.

4.2.2 Zoomnivåer

MioMap använder högkvalitativa vektorkartor som gör det möjligt att visa kartan med olika zoomnivåer, alltid med optimerat innehåll. Gatunamn och andra textobjekt visas alltid med samma teckenstorlek, aldrig upp-och-ner, och bara de gator och objekt som är nödvändiga för att kunna hitta på kartan visas. Zooma in och ut för att se hur kartan ändras i 2D-vyn respektive 3D-vyn.

Att ändra kartans skala är mycket enkelt. Du kan dra och öka på skalan (Page 28) längst ned på kartbilden eller använda zoomikonerna (Page 26) på både kart- och cockpitbilderna.

Observera: Om du behöver zooma ut ett ögonblick för att hitta din position på kartan, använd Overview mode (Översiktsläget) i stället för att zooma ut och tillbaka in. Översiktsläget är en 2D North-up-vy som kan sättas igång genom att peka på kompassknappen till höger (Page 28).

Observera: MioMap har en speciell Smart Zoom-funktion för navigering som automatiskt roterar, ändrar skalor och vippar på kartan i 3D-kartvyn för att alltid kunna ge dig en optimal vy för den situation du befinner dig i. När du närmar dig en sväng kommer den att zooma in och öka bildvinkeln för att du lätt ska kunna uppskatta den manöver som måste göras vid nästa korsning. Om nästa sväng är långt borta kommer den zooma ut och sänka the bildvinkeln till platt så att du kan se vägen framför dig.

4.2.3 Färgscheman för dagsljus och mörker

De olika färgscheman låter dig justera MioMap efter hur ljust det är ute. Använd färgscheman för dagsljus eller mörker enligt det som bäst lämpar sig. Dagsljusfärgerna liknar de som används på papperskartor medan färgscheman för mörker använder mörka toner för stora objekt för att medelljusstyrkan på skärmen ska kunna vara låg med noggrant utvalda färger som ändå är tillräckliga för att hålla dig informerad om all nödvändig information på skärmen.

Du kan växla manuellt mellan dagsljus- och mörkerlägen i Quick Menu (Snabbmenyn) (Page 41) eller låta MioMap göra detta automatiskt (Page 71) åt dig.

Observera: Läget för automatisk dag/mörker-inställning är baserat på innevarande datum och GPS-position genom vilka MioMap beräknar exakta tider för soluppgång och solnedgång för just den dagen och den platsen. Genom att använda denna information kan MioMap automatiskt växla mellan de olika färgscheman några minuter innan solen går upp, när himlen redan har blivit ljus och några minuter efter solen går ned och det blir mörkt.

Tips: Det finns flera olika scheman för dagsljus och mörker i MioMap. Välj det schema i Inställningar (Profil för dagsljus- / mörker-färger) som lämpar sig bäst till dina behov.

Tips: För att ytterligare öka effekten för ditt färgschema för mörker kan du instruera MioMap att minska bakgrundsbelysningen när mörkerfärger används. Ställ in önskade nivåer för bakgrundsljus för både dagsljus- och mörkerlägen. Page 82.

Observera: De färger som nämns och de screenshots som visas i denna handbok syftar på de färgscheman som är standard för dagsljus och mörker. De kanske inte ser likadana ut som de färgscheman som du har valt.

Tips: Om du använder MioMap efter att solen går upp eller innan solen går ned, kolla efter solen på himlen i bakgrunden på kartan genom att använda en platt 3D-vy. Den visas i sin aktuella position för att ge dig ännu ett sätt att orientera dig och för att ge dig lite ögongodis.

4.2.4 Gator och vägar

Likheten mellan MioMap och papperskartor är också praktisk när det gäller gator, som är de viktigaste elementen på kartan när det gäller navigation. MioMap använder liknande färgkoder som du är van vid och bredden av gatorna motsvarar deras betydelse för att lätt kunna skilja motorväg från en mindre gata.

Gator och vägar har namn och nummer som identifierar dessa. Den här informationen kan naturligtvis visas på kartan. MioMap använder två olika sätt att visa vägbeteckningarna på. Det traditionella sättet är samma som för en vägkarta som visar vägens namn längsmed vägen. Alternativet är en slags virtuell vägskylt som sitter på respektive gata.

Du behöver inte välja mellan de här olika sätten. MioMap kommer att välja det sätt som bäst lämpar sig för den vippnings- och zoomnivå som är inställd. Zooma in för att bara se några få gator på kartan och vippa upp och ner för att se hur MioMap ögonblickligen växlar mellan de två olika lägena.

Observera: Den automatiska växlingen är aktiverad även när Smart Zoom används. Till en början kommer du kanske att tycka att det är konstigt men efter ett tag upptäcker du hur informationen som visas justeras för att passa nuvarande kartvy. Det är viktigt att föraren kan läsa kartan med en enda blick.

Tips: Om du inte vill bli störd av gatunamnen medan du navigerar kan du stänga av dem från bilden med kartalternativ (Visa vägbeteckningar).

4.2.5 Andra objekt

För att hjälpa dig att orientera dig innehåller kartan också objekt som inte har någon navigationsfunktion förutom att hjälpa dig att känna igen var du befinner dig på kartan. Exempel på dessa är ytvatten, stora byggnader, skogar etc.

Tips: Dessa objekt visas normalt genom polygoner med mönster som ser naturliga ut för ögat. Du kan välja att stänga av visning med mönster (Polygoner med mönster) för att frigöra en del av din PNAs kapacitet genom att ersätta mönster med enkla färgade ytor.

4.2.6 Nuvarande position och Lock-on-Road (Lås-på-vägen)

När din GPS-position finns tillgänglig visar en Grön pil var du befinner dig på kartan.

Pilens riktning visar din körriktning. Pilens storlek och dess vertikala rotering är anpassad efter zoom- och vippningsnivåerna för att den alltid ska se realistisk ut.

MioMap har en inbyggd Lock-on-Road (Lås-på-vägen)-funktion som alltid placerar positionspilen på vägen, på mitten av gatan vid enkelriktning, eller på den sidan av vägen som du kör (t ex på höger sida i Tyskland och på vänster sida i Storbritannien) på vägar med dubbelriktad trafik.

Du ser alltid denna korrigerade position på kartan. Positionen som ges av GPS:en visas ej, men denna information sparas i spårloggen. När sparade spårloggar visas på kartan korrigeras ej denna linje. Du kommer att se positioner rapporterade av GPS:en.

Observera: Lock-on-Road (Lås-på-vägen)-funktionen kan stängas av i Advanced settings (Avancerade inställningar) (Page 85) vid användning för fotgängare. När funktionen är avstängd visas pilen där den blå pricken skulle ha funnits om Lock-on-Road (Lås-på-vägen) hade varit aktiverad.

När GPS positionen tappas, blir pilen grå, och stannar kvar vid senast kända position.

4.2.7 Vald kartpunkt, även kallad Cursor (markören)

Om du pekar någonstans på kartan eller väljer en specifik term i Find (Sök), kommer denna att bli den valda punkten på kartan och denna markeras med en liten röd prick som hela tiden sänder ut röda cirklar för att den lätt ska kunna ses i alla zoomnivåer, även när denna befinner sig i bakgrunden av en 3D-kartvy. Du kan använda denna punkt som startpunkt, via-punkt eller destination för din rutt. Du kan också söka efter en POI i närheten av denna, markera den med ett häftstift eller spara den som en POI. När markören är synlig är den också referenspunkt för ändring av kartans skala.

Observera: När din GPS-position är tillgänglig och Lock-to-Position (Lås-i-position) (Page 27) är aktiverad är markören densamma som nuvarande GPS-position (den Grön pilen). Om du väljer eller annan punkt genom att peka på kartan eller genom att använda Find menu (Sökmenyn) (Page 59), kommer den nya markören att visas på displayen med den röda pricken med utstrålande röda cirklar.

4.2.8 Synliga POIs (Point of Interest)

MioMap kommer med tusentals inbyggda POIs och du kan också skapa din egen databas med POIs. Att visa dem alla på kartdisplayen skulle fylla kartan med alltför mycket information. För att undvika detta låter MioMap dig välja vilka POIs som ska visas och vilka som ska döljas (Page 41 genom att använda kategorier och underkategorier för dessa.

POIs representeras genom ikoner på kartan. För en inbyggd POI visas underkategorins ikon av den aktuella intressanta platsen. För POIs som du själv skapar visas de ikoner som du väljer när du skapar dessa (dessa kan ändras vid senare tillfälle).

Dessa ikoner är tillräckligt stora för att symbolerna ska kunna kännas igen och semitransparenta så att de inte täcker gatunamn och korsningar som visas bakom dessa.

När kartan zoomas ut visas inte dessa ikoner. När du zoomar in visas små prickar vid platserna för synliga POIs. Om du zoomar in ytterligare visas hela ikonerna för dessa.

Om två punkter är alltför nära varandra så att ikonerna överlappas, visas en ikon med flera POIs i stället för flera individuella ikoner. Zooma in ytterligare för att visa ikonerna separat. (Denna ikon kommer att visas istället för ikonen med flera POIs om bägge POIs har samma ikon.)

Observera: Vid navigering kan POI-ikoner stängas av tillsammans med gatunamn (Visa vägbeteckningar). Om du skulle behöva denna information under din resa, dra kartan för att stänga av Lock-to-Position (Lås-i-position) (Page 27). Detta återställer omedelbart gatunamn och POI-ikoner. Peka nu på Lock för att återaktivera Lock-to-Position.

Tips: Peka på eller i närheten av en POI på kartan för att visa en lista över namn på närmaste POIs i en popuplista, om denna funktion är aktiverad (Page 45). För att visa detaljer för en viss POI i denna lista, peka på den blå 'i'-ikonen till höger. Om det finns alltför många POIs i närheten kanske inte listan visas komplett. I markörmenyn (Cursor menu) (Page 31) finns en knapp som heter POI som tar dig till skärmen med alla POIs som finns i närheten. Där kan du öppna dem en och en för att visa detaljer för dessa eller välja någon av dem som en ruttpunkt.

4.2.9 Speed cameras (Hastighetskameror)

Det finns speciella POI-typer i MioMap. Det finns en inbyggd databas med fasta och mobila hastighetskameror. Man kan också lägga till nya kameror för att göra databasen ännu bättre. Dessa visas inte i listorna över POIs men däremot på kartan med speciella ikoner. Hastighetskamerorna beskrivs i detalj här: Speed cameras (Hastighetskameror)

4.2.10 Contacts (Kontakter)

En annan typ av speciella POIs är Contacts (Kontakter). När MioMap startas kommer den att försöka känna igen adresserna i din Mio DigiWalker C710s databas med kontakter. Alla kontakter vars adresser känns igen kommer att visas som My POIs (Mina POIs) i en grupp som kallas Contacts (Kontakter).

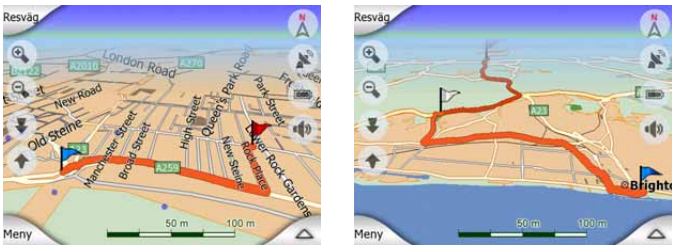
Om de finns, kommer både hem- och jobbadress för kontakten att importeras. Om du exempelvis har hemadressen och jobbadressen till John Smith, så kommer det att finnas två POIs för denna kontakt; en som kallas ‘John Smith (Work)’, och en annan som kallas ‘John Smith (ACME)’.

4.2.11 Element för den aktiva rutten

MioMap använder ett ruttsystem med flera destinationer som inkluderar en startpunkt (den plats där du befinner dig om GPS-position är tillgänglig), en destination, linjen för den aktiva etappen samt eventuella via-punkter och inaktiva etapper. Dessa visas samtliga på kartan.

4.2.11.1 Startpunkten, via-punkter och destinationen

Dessa punkter visas med flaggor.



4.2.11.2 Animerad guidning för svängar

Animerade pilar representerar alla rutthändelser förutom ovanstående specialpunkter. Dessa pilar visar i vilken riktning du måste fortsätta din resa.

4.2.11.3 Ruttlinjen

Linjen som representerar den planerade rutten visas på displayen med orange färg vid både dagsljus- och mörkerfärger. I bägge fallen är ruttlinjen det som syns bäst på kartan även när den befinner sig i bakgrunden av en 3D-kartvy.

Linjen för rutten visas på körsidan av vägen för vägar med dubbelriktad trafik och i mitten av vägen för enkelriktade gator. När kartan zoomas in och linjen är tillräckligt bred visar små pilar riktningen för rutten. Detta kan vara användbart om du förhandsgranskar rutten innan du påbörjar din resa eller om du kommer till en komplicerad korsning.

4.2.11.4 Vägar längsmed rutten som uteslutits genom dina inställningar

Även om du kan välja att inkludera eller undvika vissa vägtyper i inställningarna för ruttparametrar (Page 78), kan det ibland vara omöjligt att undvika dessa om de befinner sig i närheten av en startpunkt, via-punkt eller destinationen.

Om detta är fallet, kommer MioMap att visa dessa vägsträckor med alternativ färg.

4.3 Bilder med karta

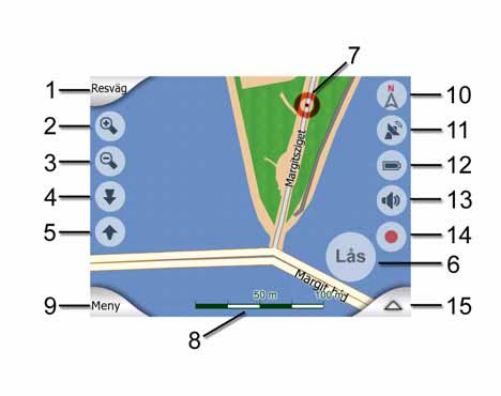
Efter förklaringen över vad kartan innehåller följer nu en beskrivning över övriga delar av kartbilden. Det finns två olika kartbilder: kartbilden och cockpitbilden. Bägge dessa visar kartan på samma sätt men har dock olika utseende och kontroller som är optimerade för dess olika syften.

Kartbilden är främst avsedd för användning utan GPS; för att titta igenom kartan, skapa egna POI-poster eller för att planera din rutt baserat på kartpunkter. Kartbilden är designad för att visa så mycket som möjligt av kartan. Denna bild används vanligtvis i läget 2D North-up.

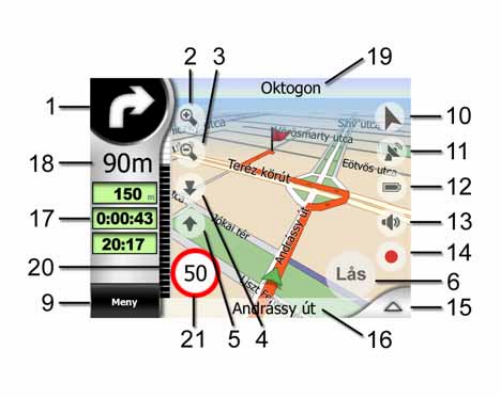
Cockpitbilden är avsedd för körning. Förutom att visa kartan innehåller denna även ytterligare reseinformation om du bara är ute och ”cruisar” (kör omkring utan att följa en bestämd rutt eller utan bestämt mål), som hastighet, namn på gatan du kör på, hastighetsgräns för denna gata, samt ytterligare ruttdata om du navigerar (t ex nästa gata i din rutt, avstånd till destinationen, typ för nästa rutthändelse). Denna bild används vanligtvis i läget 3D Track-up (du kan ställa in din MioMap så att den alltid öppnar cockpitbilden på detta sätt.

Bägge dessa bilder har flera kontroller som fungerar på liknande sätt. Dessa beskrivs på följande sidor.

Innehåll för kartbilden:



Innehåll för cockpitbilden:



Nr.	Display	Kontroll
1	(Endast för cockpit) Turn preview (Förhandsgranskning av sväng)*	Öppnar Route menu (Ruttmenyn)*
2	n/a	Zoomar in (valfritt)
3	n/a	Zoomar ut (valfritt)
4	n/a	Vippar nedåt (valfritt)
5	n/a	Vippar uppåt (valfritt)
6	Indikerar att Lock to GPS position (Lås till GPS-position) samt körriktning är inaktivt	Återaktiverar Lock-to-Position (Lås-i-position) / Smart Zoom
7	Vald kartpunkt (Markör)	Öppnar popupinformation samt Cursor menu (Markörmenyn)
8	(Endast för karta) Ändring av kartans skala	Zoomar in/ut genom att dra
9	n/a	Meny (Find (Sök-), Quick (Snabb-), Route (Rutt-), Main (Huvud-)
10	Kartorientering samt Overview (Översikt)	Växlar mellan North-up, Track-up samt Overview

Nr.	Display	Kontroll
		(Översikt)
11	GPS- positionens kvalitet	Öppnar bilden med GPS-data
12	Batteristatus	Öppnar Settings (Inställningar)
13	Status för Bluetooth eller telefonsamtal	Öppnar Bluetoothinställningar
14	Inspelning eller uppspelning av spårlogg pågår	Öppnar bilden för spårloggar
15	n/a	Öppnar Cursor menu (Markörmenyn)
16	(Endast för cockpit) Nuvarande gata	Öppnar bilden med Route Information (Ruttinformation)
17	(Endast för cockpit) Rese- och ruttdata**	Öppnar bilden med Route Information (Ruttinformation)
18	(Endast för cockpit) Avstånd till nästa sväng***	n/a
19	(Endast för cockpit) Nästa gata	n/a
20	(Endast för cockpit) Nästa sväng närmar sig****	n/a
21	Nuvarande hastighetsgräns*****	n/a

* *Endast på kartbilden när en rutt är aktiv*

** *Innehållet skiljer sig när en rutt är aktiv*

** *Visas endast när en rutt är aktiv*

**** *Visas endast när en rutt är aktiv och nästa sväng är nära.*

***** *Visas endast om hastighetsgränsen för den aktuella gatan är känd*

4.3.1 Turn preview (Förhandsgranskning av sväng) (Nr. 1)

På cockpitbilden visar detta fält en grafisk illustration över nästa manöver. När du exempelvis närmar dig en sväng kommer en pil att visa om det är en lätt, normal eller skarp sväng. När en rondell visas anges också numret för din avfartsväg på bilden.

Detta fält fungerar också som en knapp. Peka på fältet för att gå till Route menu (Ruttmenyn) (Page 47). Kartbilden kommer att visa en knapp med benämningen Route (Rutt) om en aktiv rutt existerar. Denna leder också till ruttmenyn (Route menu).

4.3.2 Zoom in and out (Zooma in och ut) (Nr. 2 & 3)

Dessa semitransparenta knappar visas bara om "Zoom & vippning" är aktiverat i Quick menu (Snabbmenyn) (Page 41).

Zoomen ändrar på kartans skala. Zoom ut visar en större del av kartan medan zoom in visar en mindre och mer detaljerad del av kartan.

Den automatiska funktionen Smart Zoom kommer att zooma automatiskt för dig när det behövs medan du navigerar (zoomar ut om nästa sväng är långt borta för att du ska kunna se långt framför dig på vägen och zoomar in när du närmar dig en sväng för att du lättare ska kunna se nästa manöver). Om du manuellt ändrar på zoomnivån kommer Smart Zoom inte längre att ändra kartans skala automatiskt (automatisk vippning och rotering förblir aktivt).

Du måste trycka på låsknappen (Page 27) för att sätta tillbaka zoomkontrollen till Smart Zoom. Om du är på cockpitbilden kommer MioMap att göra detta automatiskt om du inte rör displayen på 30 sekunder.

4.3.3 Tilt up and down (Vippa upp och ned) (Nr. 4 & 5)

Dessa semitransparenta knappar visas bara om "Zoom & vippning" är aktiverat i Quick menu (Snabbmenyn) (Page 41).

Denna funktion ändrar kartans vertikala bildvinkel i 3D-läge. Du kan ställa in denna vinkel i en mängd olika lutningar från vy uppifrån och ned (2D-vyn integreras sömlöst) och ända ner till platt vy som låter dig se långt framför dig på vägen.

Den automatiska funktionen Smart Zoom kommer att vippa automatiskt för dig när det behövs medan du navigerar (ger en platt vy om nästa sväng är långt borta för att du ska kunna se långt framför dig på vägen och höjer vinkeln när du närmar dig en sväng för att du lättare ska kunna se nästa manöver). Om du manuellt ändrar på bildvinkeln kommer Smart Zoom inte längre att vippa kartan automatiskt (automatisk zooming och rotering förblir aktivt).

Du måste trycka på låsknappen (Page 27) för att sätta tillbaka vippningskontrollen till Smart Zoom. Om du är på cockpitbilden kommer MioMap att göra detta automatiskt om du inte rör displayen på 30 sekunder.

4.3.4 Lås till GPS-position och körriktning (Nr. 6)

Denna semitransparenta ikon visas om GPS-position är tillgänglig och kartan har flyttats. Den visas också när du ändrar på kartans skala eller vippar på denna medan Smart Zoom är aktiverad.

Vanligtvis placerar MioMap kartan på sådant sätt att GPS-positionen finns synlig någonstans på kartan (om inställd på North-up).

Om du manuellt flyttar på kartan kommer kartan att frysas i det nya läget. För att gå tillbaka till GPS-position, använd den här låsknappen (Lock).

Om man manuellt ändrar på kartans skala eller vippar denna medan Smart Zoom är aktiverad stoppas även automatisk zoomning och vippning. För att återaktivera Smart Zoom, peka på denna knapp.

Observera: Om cockpitbilden är öppen behöver du inte peka på låsknappen (Lock). Låt bara bli att röra skärmen i 30 sekunder så kommer MioMap automatiskt att återaktivera Lock-to-Position (Lås-i-position) och/eller Smart Zoom. Om du pekar på skärmen under denna tid måste du vänta i ytterligare 30 sekunder.

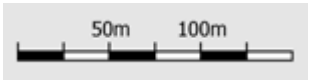
4.3.5 Cursor (Markör) (Nr. 7)

Som tidigare beskrivits (Page 20), om du pekar någonstans på kartan eller väljer en specifik post i Find (Sök), kommer denna att bli den valda punkten på kartan. Denna markeras med en liten röd prick som sänder ut röda cirklar för att den ska synas ordentligt. Du kan använda denna punkt som startpunkt, viapunkt eller destination av din planerade resväg. Du kan söka efter en POI i närheten av denna, markera den med ett stift eller spara den som en POI.

Observera: När GPS-position är tillgänglig kommer låsknappen (Lock) att visas för att indikera att du har stängt av Lock-to-Position (Lås-i-position). Om man pekar på låsknappen återaktiveras positionslåset och markören flyttas tillbaka till nuvarande GPS-position. Samma sak sker om MioMap återställer Lock-to-Position (Lås-i-position) automatiskt på cockpitbilden efter 30 sekunders inaktivitet.

4.3.6 Map scale (Kartskala) (Nr. 8)

Indikatorn för skala är bara tillgänglig för kartbilden. I 2D-kartvy representerar denna kartans skala. I 3D-kartvy står den bara för skalan för den närmaste delen av kartan.



Du kan använda denna i både 2D- och 3D-läge för att ändra kartans skala. Dra och skjut den till höger för att zooma in eller till vänster för att zooma ut.

4.3.7 Menu (Meny) (Nr. 9)

Denna knapp öppnar menyn med sökmotorn (Find engine), snabbmenyn (Quick menu), ruttmenyn (Route menu) och avslutaknappen (exit) som tar dig till bilden med huvudmenyn. Menyn beskrivs i detalj längre fram: Page 39.

4.3.8 Map orientation and Overview (Kartorientering och översikt) (Nr. 10)

Du kan titta på kartbilderna med tre olika presentationslägen. Med denna knapp kan man växla mellan dessa lägen i följande ordning.

Den vanliga kartorienteringen för navigering är Track-up. Denna innebär att MioMap roterar kartan under navigering så att man alltid är vänd mot körriktningen. I detta läge pekar en pil (kompass) mot norr.

Peka på denna ikon för att ändra till North-up-läge. Nu är kartan inställd så att den alltid är vänd mot norr. Ikonen ändras för att visa det nya roteringsläget.

Peka på ikonen ännu en gång för att gå till översiktsläget (Overview mode). Detta läge liknar North-up men skiljer sig på ett sätt: zoomnivån i detta läge har en fastställd standard som ger dig en bättre översikt över var du befinner dig på kartan. Du kan ändra zoomnivån när som helst. Detta kommer inte att göra att låsknappen visas men när du senare går över till översiktsläget kommer standardnivån för zoom att återställas.

Pilen som representerar din position kommer att fixeras i mitten av bilden. När du flyttar på kartan i översiktsläget (Overview mode) kommer låsknappen (Lock) att visas och när du trycker på denna kommer den att flytta på kartan så att din nuvarande position visas i mitten av kartan igen.

Du kan ställa in MioMap så att den slår över till översiktsläget (Overview mode) under navigering när nästa sväng är långt borta. Du kan specificera detta avstånd samt fast zoomnivå för översiktsläget i Advanced settings (Avancerade inställningar) (Page 84).

Ett flygplan ikon indikerar översiktläge.

Peka på ikonen igen för att gå tillbaka till läget Track-up (automatisk rotering).

4.3.9 GPS position quality (GPS-positionens kvalitet) (Nr. 11)

Precis som med ikonen som visas på GPS-databilden (Page 35), ger kartbilderna även information om GPS-signalen:

- Den svarta parabolantennen med ett rött utropstecken visar att det inte finns någon kontakt med GPS-mottagaren. GPS-navigering fungerar ej. Enheter med inbyggda GPS-mottagare har ständig kontakt och därför bör denna ikon inte visas under normala omständigheter.
- Rött visar att det finns kontakt men att signalen är alltför svag för att position ska kunna beräknas. GPS-navigering fungerar ej.
- Svart visar att det finns en GPS-position och att navigering fungerar. När bara en båge visas är positionen 2D (höjd ej tillgänglig) och positionen kan vara ganska rejält felaktigt beräknad. MioMap är dock redo att navigera.
- En svart antenn och två bågar representerar en 3D GPS-position. MioMap är redo att navigera.
- När små bilsymboler visas under antennen är TMC-information tillgänglig.

4.3.10 Battery status (Batteristatus) (Nr. 12)

MioMap visar även batteristatus. Du kan uppskatta hur mycket batteri som finns kvar genom längden på strecket inuti batterisymbolen. Några exempel:

- Blixten i batteriet visar att batteriet håller på att laddas.
- Batteriet laddas inte men har full kapacitet.
- Batteriet är inte fullt men det finns tillräckligt med kapacitet kvar.
- När batteriets insida visar rött måste batteriet laddas.

4.3.11 Status för Bluetooth eller telefonsamtal (Nr. 13)

När Bluetooth är avstängt kommer en grå Bluetooth-ikon att visas här.

Peka på ikonen för att sätta på Bluetooth-radion. När Bluetooth är på ändras färgen på ikonen till blå.

Om du pekar på ikonen medan den är blå, pausar MioMap och enhetens Bluetoothinställningar visas. För att återgå till MioMap och fortsätta navigering, peka på knappen Exit (Stäng) längst ner till höger.

Om du använder din Mio DigiWalker C710 som handsfree för din mobiltelefon så kommer en ikon som föreställer en telefonlur att visas medan telefonsamtalet pågår.

Peka på ikonen för att avsluta samtalet. Ikonen ändras då tillbaka till den blå Bluetooth-logotypen.

4.3.12 Track Log recording/playback indicator (Indikator för inspelning/uppspelning av spårlogg) (Nr. 14)

När en spårlogg spelas in visas en röd ikon på kartbilderna. Denna ikon fungerar också som en knapp som leder till bilden med spårloggen (Page 45) där du kan stoppa inspelningen eller göra spårloggen synlig på skärmen.

Medan en spårlogg spelas upp kommer en grön ikon att blinka. Genom att peka på denna ikon (eller egentligen varsomhelst på skärmen) stoppas simuleringen.

4.3.13 Cursor menu (Markörmenyn) (Nr. 15)

Markören är den valda punkten på kartan (markerad med en röd prick och med utstrålande röda cirklar runtomkring) eller aktuell GPS-position när denna är tillgänglig och Lock-to-Position (Lås-i-position) är aktiverat. När du pekar på skärmen för att placera markören kommer markörmenyn att öppnas automatiskt och ge dig en lista över möjliga funktioner som du kan använda markören för. Samtidigt öppnas popupinformation (gatunamn, husnummer och en lista över POIs som finns i närheten) intill den valda kartpunkten om popupinformation är aktiverad i snabbmenyn (Quick menu) (Page 41).

Om du inte använder Cursor menu (Markörmenyn) inom några sekunder kommer den automatiskt att försvinna tillbaka till bildens nedre del och även popupinformationen försvinner. Du kan visa dem igen genom att öppna markörmenyn igen med hjälp av pilen längst ned i högra hörnet. När du öppnar menyn manuellt kommer den att visas tills du stänger den eller går över till en annan bild.

Tips: Om du vill att kartan ska visas runt markören, stäng markörmenyn och öppna den igen. När den här menyn öppnas manuellt flyttas kartan alltid så att markören visas i mitten.

Innehållet i Cursor menu (Markörmenyn) beror på bilden (karta eller cockpit) och är något annorlunda om en aktiv rutt redan har planerats. Du har följande alternativ:

- **Start:** använd markören som utgångspunkt för din rutt. Denna menypunkt är endast tillgänglig i kartläget och när det inte existerar några aktiva rutter. I cockpitläget är utgångspunkten för rutten alltid densamma som GPS-position eller, om denna inte är tillgänglig, senast kända GPS-position.
- **Lägg upp rutt** till : använd markören som destination för din rutt. Denna knapp används för att påbörja en ny rutt. Föregående rutt (om sådan finns) kommer att raderas och bytas ut. Om en rutt med flera punkter är aktiv kommer MioMap att fråga dig om du verkligen vill radera denna och alla dess via-punkter.
- **Add Via (Lägg till via):**genom att lägga in den valda kartpunkten som en via-punkt instruerar du MioMap att ta vägen om denna punkt innan destinationen nås. Så här bygger man upp en rutt med flera punkter i omvänd ordning (när du vill lägga in ett uppehåll ‘kör till A men tanka först vid B’ eller vill påverka hur rutten läggs upp). Denna menypunkt fungerar bara om en rutt redan är aktiv.
- **Remove Via (Ta bort via):** tar bort ’via-punkter’ i närheten av eller vid markören. Rutten kommer omedelbart att beräknas på nytt utan att ta med den borttagna punkten. Denna menypunkt ersätter Add Via (Lägg till via) och är endast tillgänglig om markören befinner sig i närheten av eller vid en via-punkt.
- **Fortsätt:** lägg till en ny destination som ska nås efter föregående destination. Den nya destinationen ersätter den gamla som nu nedflyttas till via-punkt. Så här

bygger man upp en rutt med flera punkter i ordningsföljd (när du önskar besöka flera destinationer 'kör till A och därefter till B'). Denna menypunkt fungerar bara om en rutt redan är aktiv.

- **Add Cam (Lägg till kamera):**denna knapp kommer att placera en hastighetskamera där markören är placerad. Ett nytt fönster öppnas där du kan ställa in typ av kamera (fast, mobil, inbyggd eller kamera som kontrollerar körsträckor), körriktning för den övervakade trafiken (din körriktning, motsatt körriktning, bägge körriktningar eller alla körriktningar), samt hastighetsgräns. Om kartan innehåller information om hastighetsgräns kommer denna att bli standardvärde för kamerans hastighet (Camera Speed).

- **Edit Cam (Redigera kamera):** du kan redigera parametrar för kameran i närheten av eller vid markören eller ta bort den. Denna menypunkt ersätter Add Cam (Lägg till kamera) och är endast tillgänglig om den valda punkten befinner sig i närheten av eller vid en hastighetskamera. Ett fönster kommer att öppnas som visar samma inställningar som för Add Cam (Lägg till kamera). Dessutom finns här en delete-knapp för att ta bort kameran från kartan.

- **Add POI (Lägg till POI):** öppnar inmatningsfönstret för nya POIs som låter dig lägga till den valda kartpunkten till listan över dina egna punkter. Denna menypunkt är bara tillgänglig på kartbilden och om inga POIs finns i närheten av markören (t ex om bara adressen visas i popupfönstret med information).
- **Intressant plats (POI):** öppnar listan över POIs i närheten av den valda punkten. Dessa är de POIs som visas i popupfönstret med information. Om du vill lägga till en ny POI vid markören kan du göra detta genom att peka på New (Ny) längst ned i vänstra hörnet. Denna menypunkt ersätter Add POI (Lägg till POI) och är bara tillgänglig i kartbilden och om det finns minst en POI-post i närheten av markören.

4.3.14 Current street (Nuvarande gata) (Nr. 16)

Detta fält på cockpitbilden visar namnet eller numret (det som finns tillgängligt) för den gata eller väg som du kör på.

4.3.15 Resa och ruttdata (Nr. 17)

Innehållet i dessa tre fält är olika när man “cruisar” (kör omkring utan en aktiv rutt) eller navigerar (följer en aktiv rutt).

När man “cruisar” visar de här fälten aktuell hastighet samt tiden på dagen.

När man navigerar en rutt visar dessa fält som standard den beräknade tid som behövs för att nå destinationen (ETE), avståndet till destinationen samt beräknad ankomsttid till destinationen (ETA).

Du kan bestämma vad du vill visa i dessa tre fält under navigering i menyn för Avancerade inställningar / Skärm alternativ (Page 81). Se följande lista för tillgängliga alternativ. Den enda begränsningen är att du inte kan välja ett värde som redan visas i ett annat fält. Möjliga alternativ som kan visas i fälten är:

- Avstånd till destinationen (standardvärde för vänsterfältet)
- Tid till destinationen (beräknad återstående ruttid, standardvärde för mittenfältet)
- Avstånd till nästa via-punkt
- Tid till nästa via-punkt
- Tid till nästa manöver (nästa rutthändelse)
- Hastighet
- Hastighetsgräns
- Ankomst till nästa via-punkt
- Ankomst till destinationen (standardvärde för högerfältet)

4.3.16 Distance to next turn (Avstånd till nästa sväng) (Nr. 18)

Detta fält visar det avstånd som fattas för att komma fram till nästa rutthändelse (sväng, rondell, avfart etc.).

Detta fält visas endast när man navigerar en rutt.

4.3.17 Next street / Next settlement (Nästa gata / Nästa ort) (Nr. 19)

Detta fält visar den väg eller gata som kommer härnäst i resplanen för rutten.

Om du ännu inte kommit till orten där nästa gata finns kommerMioMapatt visa namnet på orten i stället för namnet på vägen eller gatan. En punktsymbol kommer

att visas intill namnet på orten för att du ska kunna se skillnad på ortsnamn och gatunamn.

Detta fält visas endast när man navigerar en rutt.

4.3.18 Approaching next turn (Nästa sväng närmar sig) (Nr. 20)

Detta fält visas bara när man närmar sig nästa rutthändelse. Det kommer upp på skärmen för att visualisera avståndet när du kommer närmare än 300 meter (1000 fot) från nästa sväng och visas på skärmen tills du kommer till svängen.

Detta fält visas endast när man navigerar en rutt.

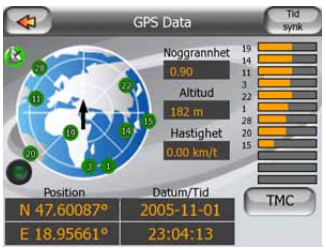
4.3.19 Current speed limit (Nuvarande hastighetsgräns) (Nr. 21)

För att hjälpa dig att köra säkert visar MioMap hastighetsgränsen för den väg du kör på medan du ”cruisar” eller navigerar en rutt. Denna information visas endast om den finns tillgänglig för vägen i fråga.

4.4 Bilden med GPS-data (GPS Data screen)

Peka på den lilla ikonen med parabolantennen på kart- eller cockpitbilden för att öppna detta fönster.

Bilden med GPS-data är en samling information som mottas från GPS-enheten och fungerar också som inmatningspunkt för bilden för tidssynkronisering (Time Sync) av GPS:en. TMC beskrivs i detalj här: Page 55.



4.4.1 GPS-data som visas på displayen

Den virtuella himlen till vänster representerar den synliga del av himlen som du kan se ovanför dig och din position motsvarar mitten på bilden. Satelliterna visas vid sina aktuella positioner. GPS:en mottar data både från de gröna och grå satelliterna. Signaler från de grå satelliterna mottas bara medan de gröna används av GPS:en för att beräkna var du befinner dig för tillfället. Till höger ser du streck som indikerar satellitsignalens styrka. Mörka streck används för de grå satelliterna och orange streck för de gröna. För att identifiera satelliterna använd deras nummer som också

visas på den virtuella himlen. Ju fler satelliter din GPS spårar (av grön typ), desto noggrannare kommer din position att räknas ut.

Ytterligare information på denna bild är: nuvarande position i latitud-/longitud-format, höjd (elevation), hastighet (speed) datum (date), tid (time)och beräknad tillförlitlighet (accuracy).

Observera: Tillförlitligheten (accuracy) kan påverkas av flera faktorer som GPS:en inte kan ta med i beräkningen. Använd informationen om beräknad tillförlitlighet endast som en uppskattning.

Det finns två ikoner till vänster som visar statusen för GPS-kontakten samt mottagningens kvalitet.

4.4.2 Indikator för GPS-kontakt

I mitten till vänster finns det en lampa som liknar de som används för knapparna. Denna har dock fler färger och representerar fler värden:

- en snabbt blinkande grön lampa betyder att det finns kommunikation med GPS:en och att data mottas,
- andra färger ska inte visas med en inbyggd GPS. Om detta trots allt sker betyder det att enheten inte fungerar som den ska.

4.4.3 Indikator för kvalitet på GPS-data

I hörnet högst upp till vänster finns en parabolantenn som visar kvaliteten på GPS-positionen. Olika färger står för olika signalkvalitet.

- svart med röd kors betyder att det inte finns kontakt med GPS utrustningen. Detta bör aldrig hända om din enhet har en inbyggd GPS.
- rött betyder att GPS:en är ansluten men ingen GPS-position är tillgänglig.
- gult betyder 2D-mottagning. En GPS-position har erhållts och MioMap är redo att navigera men GPS:en använder bara tillräckligt många satelliter för att beräkna horisontell position. Höjddata kan ej fås och den beräknade positionen kan slå markant fel.
- grönt betyder 3D-mottagning. GPS-mottagaren har tillräckligt många satelliter för att kunna beräkna höjd. Positionen är vanligtvis korrekt (den kan dock fortfarande slå fel på grund av miljöfaktorer). MioMap är redo för navigation.

4.4.4 Tidssynkronisering

Längst upp till höger finner du en annan knapp som leder till en ny bild, där du kan synkronisera PNA klockan med den helt exakta tiden som den anslutna GPS-mottagaren har.

Aktivera Autokorrigeringsknappen för att låta MioMap regelbundet kontrollera och korrigera PNA tiden med GPS-tiden.

Under denna knapp ser du de aktuella värdena för GPS och PNA klockor. Här kan du kontrollera om någon korrigering behövs. Peka på knappen för att manuellt synkronisera tiden.

Under PNA-tiden finns kontroller för manuell korrigering av timmar och minuter med eller utan en giltig GPS-tid. Det ger dig möjligheten att rätta tiden efter synkronisering om din PNA inte stöder tidszoner eller sommartid.

4.5 Bilden med ruttinformation (Route Information)

Bilden med ruttinformation (Route Information) har all den data och en del av de funktioner som du behöver när du navigerar. Ytterligare funktioner kan hittas i ruttmenyn (Route menu) (Page 47). Utan en aktiv rutt är en av knapparna inaktiv och ruttdata kan inte visas.

Vi påminner om att man kan öppna den här bilden på två sätt: genom att peka på informationsknappen i ruttmenyn (Route menu) (Page 51), eller genom att peka på ett av fälten för ruttdata i cockpitbilden.

4.5.1 Ruttdata som visas på displayen (för destination och via-punkter)

På den översta delen av bilden ser du information för nuvarande rutt. Dessa fält uppdateras kontinuerligt medan du har denna bild öppen.

När du öppnar bilden innehåller alla fält information som gäller rutten fram till din slutdestination. Peka på något av fälten för att visa data om via-punkterna från den första av dessa och fram till slutdestinationen.

4.5.1.1 Route line (Ruttlinje)

Den översta delen av denna bild visar din planerade rutt som en horisontell linje. Punkten längst till vänster motsvarar början av rutten, och punkten längst till höger motsvarar slutdestinationen medan flaggorna längsmed linjen representerar dina via-punkter, utplacerade i förhållande till deras avstånd.

Den Grön pilen representerar din position. Den kommer att åka längs linjen från vänster till höger och ge dig visuell feedback av din resa.

När du kommer till en via-punkt blir denna ruttens nya startpunkt medan den gamla tas bort. Linjen med övriga via-punkter kommer omedelbart att ändras och pilen flyttas tillbaka till vänster.

När MioMap måste beräkna om rutten kommer pilen inte att flyttas tillbaka till vänster som när man kommer till en via-punkt utan kan glida lite eftersom längden på den nya rutten kan skilja sig från den förra.

När information för hela rutten visas i fälten längre ner på vyn, får linjen samma färg som ruttlinjen som visas på kartan. När du ser data som hör ihop med en via-punkt färgas rutten bara fram till just den via-punkten. Resten av linjen visas fortfarande i grått.

4.5.1.2 Distance Left (Avstånd kvar)

Detta värde kan också visas i ett av fälten för ruttdata på cockpitbilden som ‘Distance to Destination’ (’Avstånd till destinationen’). Detta är det avstånd som är kvar att köra tills du kommer till slutdestinationen.

Om via-punkter existerar, peka och peka igen på något av fälten för att se hur långt det är kvar innan du kommer till första, andra, etc. via-punkten.

4.5.1.3 Method (Metod)

Det här fältet visar hur rutten har beräknats. Det visar antingen fältet ‘Route’ (‘Rutt’) eller ‘Vehicle’ (‘Fordon’) från inställningarna för ruttparametrar. Om du har valt Car, Taxi, Bus eller Lorry (Bil, taxi, buss eller lastbil) så kommer ruttens typ (Fastest, Shortes eller Economical - snabbaste, kortaste eller ekonomisk) att visas här; om du har valt Emergency, Bicycle eller Pedestrian (Nödsituation, cykel eller fotgängare) kommer denna information att visas här.

4.5.1.4 Time Left (Tid kvar)

Tiden är en uppskattning som också kan visas i ett av fälten för ruttdata på cockpitbilden som ‘Time to destination’ (’Tid till destination’). Det visar den tid som behövs för att komma fram till ruttens slutdestination baserat på den information som finns tillgänglig för ruttens återstående segment. Den uppskattade tiden tar inte med trafikstockningar och andra möjliga förseningsfaktorer i beräkningen.

Om via-punkter existerar, peka och peka igen på något av fälten för att se hur lång tid det är kvar innan du kommer till första, andra, etc. via-punkten.

4.5.1.5 Estimated Arrival (Beräknad ankomst)

Detta är ett uppskattat värde som också kan visas i ett av fälten för ruttdata på cockpitbilden som 'ETA to destination' ('ETA – beräknad ankomsttid till destinationen). Det visar beräknad ankomsttid till ruttens slutdestination baserat på den information som finns tillgänglig för ruttens återstående segment. Den uppskattade tiden tar inte med trafikstockningar och andra möjliga förseningsfaktorer i beräkningen.

Om via-punkter existerar, peka och peka igen på något av fälten för att se beräknad ankomsttid till den första, andra, etc. via-punkten.

4.5.1.6 Destination / Via point (Destination / via-punkt)

Detta fält visar den exakta adressen (eller dess koordinater om adress ej finns) för slutdestinationen.

Om via-punkter existerar, peka och peka igen på något av fälten för att se adressen eller koordinater för den första, andra, etc. via-punkten.

4.5.2 Warning icons (Varningsikoner)

De följande 5 fyrkanterna är i vanliga fall gråa. Några av dem ändrar färg till röd och visar en grafisk symbol om det finns en eller flera varningar som är förknippade med den planerade rutten. Dessa är varningar, vilket innebär att ikonerna alltid visar information för hela rutten, medan datafälten enbart visar information som gäller från din nuvarande position till en via-punkt.

Klicka på någon av ikonerna för att visa förklaringen för denna.

Några exempel på de ikoner som finns:

- Denna ikon visar att du måste betala vägavgift för den rekommenderade rutten.
- Denna ikon visar att rutten inkluderar motorvägar. Peka på ikonen för att se den totala sträckan för motorvägar för den rekommenderade rutten.
- Denna ikon visar att avgiftsbelagda vägar är inkluderade i den rekommenderade rutten.
- Denna ikon visar att du måste resa med färja längsmed den rekommenderade rutten.
- Denna ikon visar att du måste betala för färjan.

- Denna ikon visas när MioMap inte kan ta hänsyn till alla de inställningar du har gjort när det gäller val av vägtyper när rutten ska planeras. Ibland är det omöjligt att hitta en passande rutt i närheten av startpunkten eller destinationen.
- Denna ikon varnar dig att MioMap var tvungen att rekommendera en rutt som inte matchar alla de inställningar du valt för ruttparametrar.
- Den rekommenderade rutten inkluderar områden som bara kan nås av fotgängare.
- Den rekommenderade rutten inkluderar oasfalterade vägar.
- Den rekommenderade rutten inkluderar vägar som man måste ha tillstånd för att köra på.
- Information – annan typ av relevant information som inte tillhör någon kategori. Peka på ikonen för att se innehållet.
- Nästa sida – visas när det finns fler än 5 varningar för den rekommenderade rutten.

4.5.3 Fit to screen (Anpassa till skärmen)

Peka på den här knappen för att visa en översikt över hela den rekommenderade rutten. Du kommer då att tas till kartbilden med 2D North-up-vy så att du kan se vart rutten kommer att ta dig.

4.5.4 Parameters (Parametrar)

Denna knapp öppnar bilden med inställningar för ruttparametrar (Route parameter settings) (Page 77) som annars öppnas från ruttmenyn (Route menu) (Page 47).

4.6 Menu (Meny)

Menyknappen hittas längst ned i vänstra hörnet på kartbilderna.

Om man pekar på denna knapp öppnas en meny som ger dig möjligheten att komma åt en del av de mest använda funktionerna i MioMap.

4.6.1 Sökfliken (Find tab)

Find (Sök) är menyns första sida. Här kan du välja en destination utan att först leta reda på den på kartan. Sökmenyn (Find menu) beskrivs i detalj längre fram här: Page 59.

4.6.2 Snabbfliken (Quick tab)

Denna ger dig snabbt tillgång till en del konfigurerbara alternativ.

Kom ihåg att symbolerna på knapparna visar läget för den funktion som den kan ändras till och inte det läge som programmet för närvarande används med. Om du t ex har färgerna inställda på dagsljus kommer månen att visas och om du har mörkerfärger inställda är det solen som visas på knappen som används för att växla mellan de två olika färglägena.

4.6.2.1 (Knapp för) 2D- / 3D-karta

Med denna knapp växlar man mellan att visa kartbilden uppifrån och ned eller med perspektiv vy. Lägena för denna knapp är:

I 3D-läget visas kartan i perspektiv vy. Du kan använda vippningsknapparna (Page 26) för att ändra vinkeln för vyn om dessa har aktiverats med knappen till höger om denna (Page 41). I 2D-läge visas kartan i traditionell vy uppifrån och ned. Denna vy är också maximalt vippningsläge så den kan också uppnås genom att vippa kartan uppåt. 3D-läget kan på omvänt sett uppnås genom att vippa nedåt i 2D-läge. De olika kartvylägena beskrivs här: Page 16.

Observera: När du uppnår 2D-vy genom att vippa kartan under navigering kommer Smart Zoom att vippa kartan nedåt när du trycker på låsknappen (Lock). Använd 2D/3D-knappen för att permanent ändra till 2D-vy.

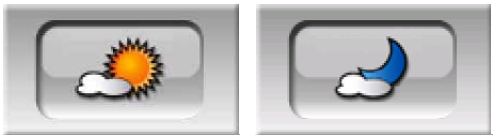
4.6.2.2 (Knapp för) Zoom & vippning

Denna knapp aktiverar ytterligare kartkontroller. Lägena för denna knapp är:

När denna funktion är aktiverad kommer ytterligare genomskinliga knappar (Page 26 och Page 26) att visas på vänstra sidan av kartan för zoomning och vippning av kartan.

4.6.2.3 Dagsljus- & mörkerlägen (knapp)

Med denna knapp kan man växla mellan dagsljus- och mörkerfärger för MioMap. Lägena för denna knapp är:



Aktivera eller stäng av mörkerfärgerna manuellt för att förbigå den automatiska färgväxlingen.

Observera: Om man använder detta alternativ stänger man av funktionen automatiska mörkerfärger. För att återaktivera automatisk färgändring måste du göra detta på bilden General settings (Allmänna inställningar) (Page 70).

4.6.2.4 Manage POI (Hantera POIs (Intressanta platser)

Här kan du ställa in alla parametrar för POIs som du har skapat samt bestämma vilka inbyggda POIs som kommer med systemet som ska visas.

Hantera synlighet för inbyggda POIs

Kartorna i MioMap kommer med ett stort antal POIs. Om man skulle visa dem alla skulle kartorna bli alltför fulla med information (för att se hur POI-poster visas på

kartan se i Page 20). För att undvika detta kan du bestämma vilka POI-grupper som ska visas på kartan och vilka som ska döljas. MioMap har ett kategorisystem för POIs med flera nivåer. Du kan ställa in synlighet för de två högsta nivåerna. Samtliga av nivåerna nedan kommer att visas eller döljas beroende på vilken kategori det gäller (du kan t ex ställa in synlighet för Petrol Stations (Bensinmackar) i kategorin Service (Tjänster), medan samtliga varumärken som listas under denna antingen kommer att visas eller döljas tillsammans).

Grupper som visas med en grå ikon är dolda; blå ikoner visas på kartan, medan vissa underkategorier för de grupper som visas med två färger visas medan andra är dolda.

Om du markerar någon av POI-grupperna genom att peka på dem kommer knappen längst ned i vänstra hörnet att visa Show (visa) om POI-gruppen är dold eller Hide (dölj) om gruppen visas eller delvis visas.

Tips: Om en grupp visas delvis kan man visa hela denna genom att peka på denna knapp två gånger. Först kommer hela gruppen att döljas och därefter kommer den att visas i sin helhet med alla dess undergrupper.

Om man pekar igen på den markerade POI-gruppen (undantaget My POI (Mina POIs) som beskrivs längre fram) öppnas listan med underkategorier för den gruppen. Här ser du inga tvåfärgade undergrupper eftersom synlighet endast kan ställas in för de två översta kategorinivåerna. Man visar och döljer en undergrupp på samma sätt som med huvudgrupperna.

Manage My POI (Hantera mina POIs)

Genom att markera och sedan peka igen på knappen My POI (Mina POIs) på huvudbilden för Manage POI (Hantera POIs) kan du hantera POI-grupper och poster som du har skapat.

Observera: Gruppen Unnamed (Namnlös) visas bara om du tidigare har sparat en POI-post utan att skapa en ny POI-grupp för denna.

Observera: Om det finns giltiga poster i Mio DigiWalker C710s kontaktprogram kommer de som MioMap kan känna igen adressen för att importeras som My POIs (Mina POIs) och läggas till en ny grupp som kallas Contacts (Kontakter). Varje gång MioMap startas hämtar den på nytt punkter från databasen i kontaktprogrammet. Med hjälp av dessa punkter kan du enkelt planera en rutt till någon av dina kontakter genom några få pekningar på skärmen.

Om du pekar på något av dessa gruppnamn öppnas en lista av POIs som finns sparade i denna grupp. Denna lista liknar listan över sökresultat för POIs i Find (Sök). POIs ordnas baserat på deras avstånd från din nuvarande position. Om GPS-position inte är tillgänglig eller om du har stängt av Lock-to-Position (Lås-i-position) genom att peka på kartan kommer POIs att ordnas efter deras avstånd från markören.

När My POI Groups (Mina POI-grupper) visas har du följande alternativ:

- **Show/Hide (Visa/dölj):** precis som med inbyggda POIs har du möjlighet att visa eller dölja alla POIs på kartan av den valda kategorin. Grupper med en blå ikon visas; grupper med en grå ikon döljs.
- **New (Ny):** du kan skapa en nya My POI group (Min POI-grupp) genom att peka på denna knapp. Du måste välja en ikon, ett namn och maximal zoomnivå som POI fortfarande kan ses med på kartan (förutsatt att du låter POI-gruppen vara synlig över huvudtaget). Du måste inte nödvändigtvis skapa POI-grupper i förväg. Du kan göra det när du sparar en ny POI.
- **Delete (Ta bort):** du kan ta bort tidigare sparade My POI groups (Mina POI-grupper). Detta kommer att ta bort alla POIs i den gruppen MioMap kommer att be dig bekräfta denna åtgärd.
- **Edit (Redigera):** du kan redigera attribut (namn, ikon, synlighetsnivå) för en tidigare skapad My POI group (Min POI-grupp).

- **Vänster-/högerpilar:** om dina grupper fyller flera sidor, kan dessa knappar bläddra igenom dem. Det gröna fältet till vänster om dessa knappar visar nuvarande sidnummer samt antal sidor.

När listan över My POI Groups (Mina POI-grupper) visas har du följande alternativ:

- **Filter (filtrera):** du kan göra listan över matchande POI-poster kortare genom filtrering. Precis som när du använder Find (Sök) behöver du bara ange några av de första bokstäverna i namnet för önskad POI. Om antalet matchande poster får plats på en sida kommer MioMap automatiskt att visa denna lista. Om du pekar på Done (Klar) innan detta sker kommer de matchande sökresultaten att visas fördelade över flera sidor.
- **ABC/Distance (ABC/avstånd):** om du pekar på denna knapp sorteras POIs i alfabetisk ordning. Om du pekar igen kommer de återigen att visas i ordningsföljd baserat på avstånd.

När du pekar på någon av de POIs som finns i listan kommer ett nytt fönster att öppnas med detaljer för den POI som valts.

Här har du följande alternativ:

- **OK:** om du pekar på den här knappen kommer kartbilden tillbaka med den POI som valts i mitten.
- **Edit (Redigera):** du kan redigera attributen (namn, ikon och grupp) för den POI som valts.

- **Delete (Ta bort):** du kan ta bort vilka som helst av dina tidigare sparade POIs. MioMap kommer att be dig bekräfta denna åtgärd.

4.6.2.5 Popup-information (knapp)

Denna knapp aktiverar eller stänger av popupinformation för markören på kartbilderna. Lägena för denna knapp är:

När funktionen är aktiverad öppnas en popupruta med information om gatunamn, husnummer och namn för de eventuella POIs som finns i närheten om man pekar på skärmen (och därmed aktiverar markören, en röd strålande prick).

Tips: Om man pekar på någon av de blå informationsikonerna bakom POI-namnen visas detaljer för respektive POI-post.

4.6.2.6 Hantera Track Logs (Spårloggar)

MioMap ger möjligheten att spara track logs (spårloggar) för dina resor. Med denna bild kan du hantera alla dina spårloggar. När bilden öppnas visar den en lista över alla de spårloggar som redan finns sparade.

Originalnamnet för en spårlogg är datum och tid då denna spelades in. Du kan ändra på dess namn till något som är mer begripligt om du önskar.

Varje spårlogg har en färg som visas till vänster om dess namn när denna visas på kartan. Om spåret inte visas, visas i stället ett understreck här. Genom att peka på linjen för den markerade spårloggen kan man växla mellan att visa och dölja loggen. Spårloggen kommer att skildras på kartan med den färg som visas intill dess namn.

När en spårlogg håller på att spelas in visas en ny linje i denna lista med ett understreck, eftersom nyinspelade spårloggar vanligtvis inte visas på kartan.

Tips: Om du önskar se på den spårlogg som just nu håller på att spelas in, peka på den två gånger för att visa denna.

Denna bild ger dig följande alternativ:

- **Record (Spela in):** detta kommer att påbörja inspelning av track log (spårlogg). En ny linje visas i listan och data om GPS-position kommer att sparas tills du avslutar inspelningen eller går ur MioMap. En röd ikon (Page 30 visas på kartbilderna för att informera dig om att inspelning pågår. Om man pekar på ikonen öppnas bilden med Track Log (Spårlogg).
- **Stop recording (Stoppa inspelning):** om inspelning pågår stoppas den med den här knappen.
- **Info:** med denna knapp öppnas en bild som visar detaljer för spårloggen och låter dig:
  - ändra på spårloggens namn (knappen Rename (Ändra namn),
  - byta färg för spårlogg (väljaren Färg på kartan),
  - visa denna på kartan (knappen Fit To Screen (Anpassa till skärmen),

- **Replay (Spela upp igen):** tryck på denna knapp för att visa en simulering av den sparade spårloggen på kartan. En grön ikon (Page 30) kommer att visas på kartbilderna för att informera dig om att det inte handlar om någon överblick (fly over) utan en simulering baserad på en verklig sparad logg.

- **Delete (Ta bort):** du kan ta bort en spårlogg om den inte längre behövs. MioMap kommer att be dig bekräfta denna åtgärd.

4.6.3 Ruttflik (Route tab)

Denna meny innehåller alternativ för att hantera olika inställningar i programmet.

4.6.3.1 Recalculate (Beräkna om)

Denna menypunkt är bara tillgänglig om en aktiv rutt existerar och GPS-position finns.

Om man väljer denna menypunkt öppnas en meny med fyra alternativ. Med hjälp av dessa funktioner kan du ändra på nuvarande rutt.

Recalculate (Beräkna om)

Denna funktion gör om beräkningen av rutt baserat på samma inställningar som tidigare använts för beräkningen. Denna möjlighet används vanligtvis när automatisk omberäkning för situationer när man hamnar utanför originalrutten är avstängd. Du kan också eventuellt använda den om du kör på en väg som går parallellt med den som rekommenderats för rutten. I detta fall kan det hända att MioMap inte direkt beräknar om rutten och i så fall kan du här tvinga den att göra detta. Detta är också den knapp du kommer att använda mest när fönstret öppnas automatiskt under förutsättning att inställningar för manuell omberäkning av rutt har gjorts i (Page 75).

Hoppa över nästa viapunkt / Ta bort rutt

Du kan ändra på rutten så att den hoppar över nästa via-punkt om du bestämmer dig för att den inte längre är nödvändig. Du kanske till exempel har lagt till via-punkten bara för att påverka hur rutten beräknas men du vill i själva verket inte åka till denna; eller har du nästan kommit fram till denna, och MioMap navigerar fortfarande mot denna punkt. När det inte finns fler via-punkter (bara destinationen) ändras namnet på denna knapp till Delete Rutt (Ta bort rutt) och med denna avbryts navigeringen.

Bypass (Kringgå)

Om du kommer till en trafikstockning eller en vägspärr kanske du vill att MioMap ska beräkna en rutt som kör av den ursprungliga rutten så snart som möjligt. Du måste ställa in minsta avstånd längs den ursprungliga rutten där din nya rutt får förenas med den ursprungliga rutten igen. Välj det avstånd du tycker verkar lämpligt beroende på den trafiksituation du står inför.

Observera: Denna funktion är till för att ge dig ett alternativ för nästa sektion av den rekommenderade rutten. För att ändra delar som ligger längre fram i rutten eller för att undvika specifika gator eller svängar, använd funktionen Avoid (Undvik) i Itinerary (Resplanen) i stället (Page 49).

Observera: När du använder denna funktion kommer MioMap att fortsätta utesluta samma del av kartan för senare rutter tills du manuellt tar bort rutten (Page 48), eller startar om MioMap.

Cancel (Avbryt)

Detta alternativ tar dig direkt tillbaka till kartbilden utan att beräkna om den aktiva rutten. Om du väljer Avbryt medan den manuella resväg omkalkyleringen inkopplad, se kapitel Page 75, kommer navigeringen stoppas och den aktiveras igen när du är tillbaka till den ursprungliga resvägen.

4.6.3.2 Delete (Ta bort)

Om man pekar på Delete (Ta bort) raderas den aktiva rutten tillsammans med alla sina ruttpunkter (start, via-punkter och destination). Om du senare bestämmer att du behöver samma rutt igen kommer du att vara tvungen att bygga upp den från scratch. MioMap kommer att varna dig innan du tar bort ruttdata.

Denna funktion spelar en speciell roll om du har använt funktionen Avoid (Undvik) under din resa. När du ankommer till din destination försvinner ruttlinjen på kartan och navigeringen stoppas. Rutten är nu praktiskt taget borttagen men om du planerar en ny rutt kommer de vägar, manövrar och områden som uteslutits från din rutt att undvikas även när nästa rutt planeras. Peka på Delete (Ta bort) för att ta bort föregående rutt helt och hållet tillsammans med dess Avoid-begränsningar.

Observera: När en POI-post används som en waypoint för en rutt kommer inte själva POI-posten att raderas om en rutt tas bort utan bara den roll som denna spelar för rutten i fråga.

4.6.3.3 Itinerary (Resplan)

Denna funktion öppnar resplanen (listan med rutthändelser) för den aktiva rutten. Det finns tre olika visningslägen för resplanen samt två funktioner.

Display modes (Visningslägen)

Visningslägena skiljer sig bara när det gäller det antal händelser som visas i listan. Posterna på listan visas alltid med all den information som finns tillgänglig inklusive en illustration över den manöver som måste göras samt hur långt avståndet är mellan denna händelse och föregående post på listan.

Resplanen visas i realtid och uppdateras ständigt när en rutt navigeras. Nästa post på listan för navigeringen är den som är markerad så länge du inte markerar en annan post genom att peka på denna. Därefter är det den post som du valt som markeras.

- **Detailed Instructions (Detaljerade instruktioner):** detta är den lista som visas när resplanen (Itinerary) är öppen. Denna lista visar fullständiga detaljer för ruttens händelser. Alla viktiga vägkorsningar visas på listan, även de som bara körs förbi.
- **Instructions (Instruktioner):** om man pekar på knappen Mode (Läge) en gång visas listan över de händelser som du behöver uppmärksamma, som t ex listan över manövrar under rutten. Dessa är de händelser som visas i fältet Turn preview (Förhandsgranska sväng) och meddelas genom röstinstruktioner.
- **Route summary (Ruttsammanfattning):**om man pekar på knappen Mode (Läge) igen visas en översikt över rutten som bara innehåller viktiga vägar och korsningar.

Show (Visa)

Peka på den här knappen för att visa den markerade listposten på kartan. Detta hjälper dig att identifiera rutthändelser i listan.

Avoid (Undvik)

Peka på den här knappen för att visa en lista av möjligheter för att ändra rutten. Dessa låter dig beräkna om rutten och utesluta den markerade händelsen och ibland även en del av de händelser som följer.

- **Manoeuvre (Manöver):** detta alternativ undviker den markerade manövern. Om du till exempel tycker att en sväng är alltför svår att göra i rusningstrafik kommer MioMap att beräkna om rutten och utesluta denna sväng. Om nästa gata är viktig

för rutten är det troligt att MioMap kommer att ersätta svängen med flera enklare svängar för att kunna komma till samma gata.

- **Road (Väg):** när du utesluter en väg kommer MioMap att beräkna en rutt som inte använder denna väg. Detta är användbart när du räknar med trafikstockning på en gata som används i din rutt eller när information om en vägspärr meddelas på radion och denna väg finns med i din resplan.
- **Distances (Avstånd):** du finner också några avståndsknappar i denna lista. Dessa liknar de som finns i Bypass (Kringgå)-listan i Recalculation menu (Menyn för omberäkning) (Page 47). Dessa kan dock även användas för delar som ligger långt fram i rutten.

Observera: Du behöver inte öppna resplanen (Itinerary) om du kommer till en vägspärr eller en trafikstockning. För att omedelbart få en alternativ rutt använd funktionen Bypass (Kringgå) i Recalculate (Beräkna om) (Page 47).

Observera: När du använder denna funktion kommer MioMap att fortsätta utesluta samma del av kartan för senare rutter tills du manuellt tar bort rutten (Page 48), eller startar om MioMap.

4.6.3.4 Fly Over (Överblick)

Denna funktion har ingen navigeringsfunktion utan är bara till för att ge en snabb överblick över rutten. Denna presenterar en simulering av rutten som visar det du kommer att se längre fram under navigeringen.

Simuleringen kan köras på två olika sätt.

Fast Fly Over (Snabb överblick)

Peka på Fly Over (Överblick) för att köra en snabb genomgång av rutten. MioMap kommer att ge dig en överblick av rutten i cockpitläge med hög hastighet vilket ger dig en grov överblick över ruttens händelser. MioMap är inställd för att ge dig en simulering som är lätt att följa även med det snabba tempot.

Tryck och håll ned huvudmenyknappen (Page 11) och peka sedan på Fly Over (Överblick) för att köra en snabb genomgång av rutten. MioMap kommer att ge dig en överblick av rutten i cockpitläge med hög hastighet vilket ger dig en grov överblick över ruttens händelser. MioMap är inställd för att ge dig en simulering som är lätt att följa även med det snabba tempot.

Detta läge är användbart om du vill kunna ta en titt på rutten innan du påbörjar din resa. Peka varsomhelst på skärmen för att stoppa simuleringen.

Lifelike simulation (Naturtrogen simulering)

Peka på knappen Fly Over utan att trycka på några hårdvaruknappar.

I detta läge körs simuleringen med vanlig hastighet (hastighetsgränserna som gäller för ruttens gator och vägar används) och röstinstruktioner spelas också upp.

Detta läge är huvudsakligen användbart för att göra en demonstration av MioMap eller för att lära sig hur den fungerar innan du påbörjar din första resa.

4.6.3.5 Edit (Redigera)

Peka på Edit (Redigera) för att visa listan över alla punkter som används i rutten. Den första posten i listan är utgångspunkten för rutten om ingen giltig GPS-position finns, senast nådda via-punkt om du öppnar listan under navigering eller den punkt där MioMap senast beräknat om rutten. Detta innebär att listan ständigt uppdateras och via-punkter försvinner under resan. Den sista posten i listan är din slutdestination.

Använd pilarna till höger för att bläddra igenom listan och peka på någon av linjerna för att markera denna. Du kan utföra följande procedurer:

- **Lägg till:** du kan lägga till en ny ruttpunkt (eller en ny slutdestination om den markerade posten är den sista på listan) efter den valda punkten. Menyn Find (Sök) öppnas automatiskt för att ge dig möjlighet att söka efter en adress, en POI, koordinater, någon av dina favoritdestinationer eller för att välja en punkt från History list (historiklistan). Så fort du har valt någon av dessa återgår MioMap till bilden Edit (Redigera) och ditt val visas precis under den markerade linjen.
- **Delete (Ta bort):** du kan ta bort den valda punkten från listan. Om den markerade posten är den sista i listan kommer föregående via-punkt bli ”uppgraderad” till att bli slutdestination.
- **Optimera:** du kan optimera i vilken ordning du kommer att köra igenom via-punkterna om det inte finns någon specifik ordning du skulle vilja följa. När man pekar på denna knapp ordnar MioMap ögonblickligen om listan för att spara tid och bränsle åt dig. Optimering finns bara för via-punkter. Din startpunkt och destination förblir förstås i sina positioner.
- **Upp och ned:** genom att använda dessa knappar kan du ordna om listan genom att flytta den markerade posten upp eller ned i listan.

4.6.3.6 Info

Denna knapp öppnar bilden med ruttinformation (Route Information) som beskrivs här: Page 36. Denna bild visar information om nuvarande rutt och har några extra alternativ som kan användas för att kontrollera och ändra din aktiva rutt.

4.6.4 Main button (Huvudknappen)

Knappen Main (Huvud) längst ned i högra hörnet leder till bilden med huvudmenyn (Main Menu) som beskrivs här: Page 15.

4.6.5 Camera types (Kameratyper)

Det finns fyra typer av hastighetskameror.

4.6.5.1 Fasta kameror

Vissa kameror är placerade vid vägkanten i en riktning och mäter trafiken i en eller bägge körriktningar. Dessa mäter din nuvarande hastighet. För dessa kameror kan du specificera den körriktning som kontrolleras samt hastighetsgräns. MioMap kommer att varna dig när du närmar dig dessa kameror i den körriktning som mäts. Om din hastighet överskrider hastighetsgränsen i närheten av kameran kommer ett speciellt varningsljud att spelas upp.

Dessa kameror visas med följande symbol:

4.6.5.2 Mobila kameror

Vissa kameror manövreras från fordon. Databasen inkluderar en del typiska platser där dessa mobila kameror brukar vara placerade. De är inte alltid i funktion vid platsen ifråga och hastighetsgränsen är inte alltid specificerad för dessa. Varningen påminner om den som ges för fasta kameror men eftersom ingen hastighetsgräns finns angiven meddelas bara att man närmar sig kameran.

Dessa kameror visas med följande symbol:

4.6.5.3 Inbyggda kameror

Vissa kameror är inbyggda i trafikljus. Dessa fungerar som fasta kameror men är svåra att upptäcka. Varningen är densamma som för fasta kameror.

Dessa kameror visas med följande symbol:

4.6.5.4 Kameror för körsträckor

Dessa kameror fungerar i par och mäter inte din nuvarande hastighet utan din medelhastighet mellan dessa bägge kameror. Bägge kamerorna identifierar din bil och registrerar den exakta tidpunkt då du passerar dem. Skillnaden i tid mellan dessa två punkter används för att beräkna din medelhastighet.

MioMap kommer att varna dig när du närmar dig en av dessa kameror men när du kör förbi den fortsätter varningen och din medelhastighet mäts tills du når nästa kamera av denna typ. Om din medelhastighet mellan de två kamerorna överstiger hastighetsgränsen kommer du att få höra samma speciella varningsljud som för de andra kameratyperna.

Observera: I de sällsynta fall som MioMap inte kan registrera det ögonblick då du passerar den andra kameran (om denna exempelvis är placerad vid utfarten av en tunnel där GPS-position ännu inte är tillgänglig) så kommer varningen att fortsätta. Peka bara på kamerasymbolen som visas till vänster på displayen för att stoppa varningen.

Dessa kameror visas med följande symbol:

4.6.6 Körriktning för kontrollerad trafik

De olika kamerorna kan mäta hastigheten för en körriktning av trafiken, bägge körriktningar eller till och med flertalet körriktningar i en vägkorsning om kamerorna är monterade på en roterande bas. MioMap varnar dig bara om du kör i en körriktning som är kontrollerad eller som kan vara kontrollerad.

Vilken körriktning som kamerorna mäter visas med följande symboler:

4.6.7 Hastighetsgräns som kontrolleras

Som extra information kan man visa hastighetsgränsen som kontrolleras av kameran när det gäller fasta och inbyggda kameror samt kameror för körsträckor. När du sparar en plats för en kamera med hjälp av knappen Add Cam (Lägg till kamera) i markörmenyn (Cursor menu) (Page 31), används vägens hastighetsgräns som standard. Du kan dock ändra detta värde från 30 km/h till 130 km/h med kontrollen på skärmen.

4.6.8 Lägg till en ny kamera eller redigera en som redan finns

Du kan lägga till nya kameror, ta bort eller ändra parametrar för kameror som redan finns med hjälp av knapparna Add Cam (Lägg till kamera) eller Edit Cam (Redigera kamera) i markörmenyn (Cursor menu) (Page 31). För att ta bort en existerande kamera peka först på Edit Cam (Redigera kamera) och sedan på Delete (Ta bort).

4.6.9 Ändra inställningarna för kameravarningen

Du kan aktivera och stänga av kameravarningen samt finjustera inställningarna för denna i General settings (Allmänna inställningar) (Page 72 och Page 72).

4.7 TMC (Traffic Message Channel)

MioMap kan ge dig ännu bättre rutter om information från Traffic Message Channel (Trafikmeddelandekanalen) (TMC) finns tillgänglig. TMC är en särskild tillämpning i FM radio informationssystemetsystemet (RDS) som används för att sända trafik. och väderinformation i realtid.

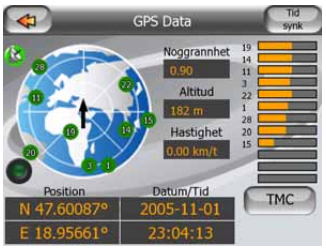
Observera: TMC är ingen global tjänst. Den kanske inte finns tillgänglig i ditt land eller i din region. Hör med din lokala återförsäljare för information om var denna tjänst finns.

Du behöver en TMC-mottagare kopplad till din PNA för att kunna ta emot TMC-information.

Mio DigiWalker C710 innehåller redan en TMC-mottagare och behöver enbart en passande antenn kopplad till dess telefonkontakt.

MioMap tar automatiskt med mottagen TMC-information i beräkningarna. Du behöver inte göra några inställningar i programmet. Mottagaren kommer automatiskt att söka igenom FM-radiostationerna för att hitta TMC-data och den avkodade informationen kommer omedelbart att användas i ruttplaneringen. Så fort MioMap tar emot trafikinformation som kan komma att påverka din rutt, kommer programmet att varna dig att det kommer att beräkna om rutten och navigeringen kommer att fortsätta med en ny rutt som är optimal med hänsyn till de mest uppdaterade trafikförhållandena

TMC-systemet kan startas från GPS:ens Data-skärm (Page 34) genom att peka på TMC-knappen.



4.7.1 Lista över TMC-meddelanden

Huvudskärmen för TMC-avdelningen är en förteckning över TMC-meddelanden, sorterade efter avstånd från nuvarande plats.

Peka på pilarna för att vända på sidan för att se trafiksvårigheter som är lite längre bort från din nuvarande position eller tryck på Inställningar för att konfigurera TMC-undersystemet. Detta öppnar ett nytt fönster.

4.7.2 TMC kontrollcenter

Denna skärm visar den valda TMC-källan och låter dig ändra inställningar för TMC.

4.7.2.1 Vald FM-radiostation

Högst upp på denna skärm ser du den valda stationens namn och frekvens tillsammans med signalstyrkeinformation som visas genom en mätare som liknar de signalstyrkemätare som används för GPS-satelliterna på bilden med GPS-data.

Om det inte finns några TMC-sändande radiostationer i området, fortsätter mottagaren söka. Du kommer att se vilken frekvens som sveper förbi och genom FM CCIR-radiofrekvensen (87.5-108 MHz). När du förflyttar dig till ett område med TMC-information kommer indikatorn att visa frekvens samt detaljerad information för TMC-stationen.

4.7.2.2 Utesluta vald station

Om du vill ta emot TMC-data från en annan station, tryck på denna knapp. Radiostationen kommer att läggas till listan över uteslutna stationer och Mio map kommer att börja leta efter en annan TMC-station och kommer alltid att hoppa över den uteslutna stationen i framtiden.

4.7.2.3 Visa uteslutna stationer

Denna knapp öppnar listan över uteslutna radiostationer. Peka på någon av stationerna i listan och välj Enable (aktivera) för att MioMap ska acceptera TMC-information från denna station.

4.7.2.4 Sortera händelser efter avstånd / typ

Listan över trafikhändelser kan sorteras efter avstånd från nuvarande position, eller efter deras typ. Peka på knappen för att växla mellan de två olika möjligheterna.

4.7.2.5 Använd trafikinformation

Denna knapp är som standard aktiverad vilket innebär att TMC-meddelanden används i ruttplaneringen. Peka på den här knappen för att MioMap ska ignorera trafikinformation i realtid när den planerar rutter.

Tips: Om du planerar en rutt för en framtida resa kan det vara bättre att stänga av TMC-korrigerad ruttplanering.

4.7.2.6 Beräkna om för att undvika trafik

Denna inställning är liknande den föregående. Att avaktivera den hindrar inte systemet från att använda TMC-data för ruttplanering, men det utlöser inte automatisk omberäkning av ändrat trafikläge under resan.

5 Find (Sök)

En av de mest använda funktionerna i MioMap är val av destination. När du har destinationen kan du börja navigera. Att ta sig till denna punkt ska kunna gå så fort som möjligt. MioMap är försedd med en mångsidig sökmotor som är designad så att du lätt ska kunna hitta din destination efter bara några enstaka pekningar på skärmen.

Observera: Om du väljer en plats i någon del av Söksystemet, kommer du tillbaka i vaniga fall till kartvyn, där du skall få flera möjliga funktioner (ställ in som start, ställ in som destination, lägg till som Via, fortsätt resvägen med, markera med en pinne eller lägg till som POI ställe). Om du däremot går till söksystemet från huvudmenyn kommer MioMap omedelbart att ta dig till cockpitläget och starta navigering.

5.1 Main menu Find buttons (Huvudmenyns sökknappar (Adress, Favoriter, POI, Historik)

Som vi just nämnt är det snabbaste sättet att hitta din destination och börja navigera att starta från huvudmenyn (Main Menu) (Page 15) med någon av knapparna Address, Favourites, POI eller History (Adress, Favoriter, POI eller Historik). Detta tar dig till respektive sökbild och så fort du väljer en destination kommer MioMap omedelbart att visa dig cockpitbilden och starta navigering. Detta innebär att om du planerar din rutt till en av dina favoritdestinationer behöver du bara peka på skärmen två gånger (t ex Favourites (Favoriter) och sedan Home (Hem) för att börja navigera.

Du kommer att hitta liknande knappar i sökmenyn (Page 59) som du kan komma åt från kartbilderna. Om dessa aktiveras från kartbilderna kommer de bara att flytta markören till önskad plats. De kommer däremot inte direkt att starta navigering.

5.2 Välja genom att peka på kartan

Det är också väldigt enkelt att välja destination genom att använda kartan. Bläddra bara till önskad destination på kartan och peka på denna. Markörmenyn (Cursor menu) kommer nu att öppnas automatiskt med möjliga alternativ.

Observera: När markörmenyn öppnas automatiskt förblir den bara öppen i några sekunder. Om du bestämmer dig för att inte välja något av de alternativ som ges stängs menyn automatiskt. När du öppnar menyn manuellt kommer den att visas tills du stänger den eller går över till en annan bild.

Tips: Om du vill att den valda punkten ska visas i mitten av kartan, stäng och öppna menyn på nytt eller vänta tills den stängs och öppna den igen. Genom att öppna markörmenyn manuellt flyttas kartan så att den valda platsen hamnar i mitten.

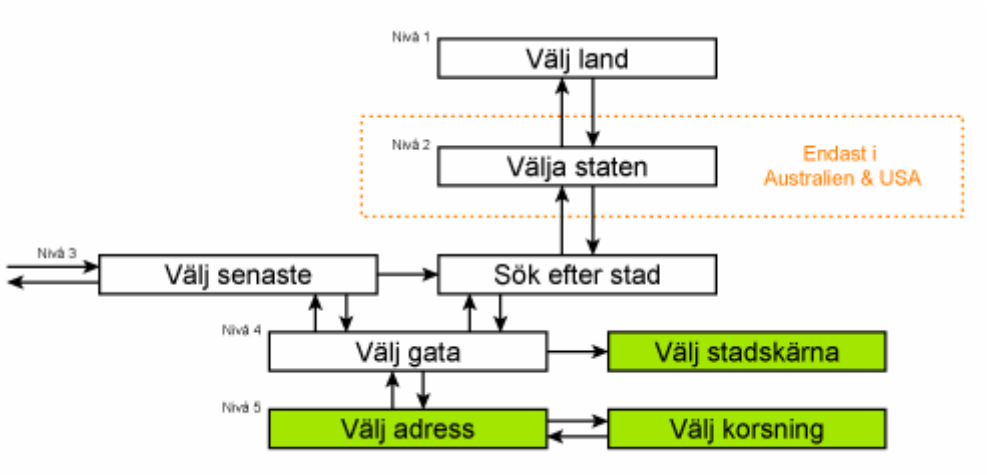
5.3 Använda sökmenyn (Find menu)

Sökmenyn (Find menu) kan kommas åt genom menyknapparna på kartbilderna (Page 15). Sökmenyn ger dig flera olika möjligheter för att välja en plats.

5.3.1 Sök efter en adress, gata, vägkorsning eller stad

Man kan söka efter en stad, en gata, en vägkorsning eller en exakt adress i modulen Find Adress (Sök adress). Om du känner till åtminstone en del av adressen så är det här det snabbaste sättet att hitta platsen.

Följande bild visar strukturen för modulen adressök. Det finns fem nivåer (Country, State, City, Street och Address - Land, Stat, Stad, Gata och Adress) Nivån stat visas bara för Australien och USA. Denna nivå används inte i de andra länder som MioMap nuvarande stöder. Listan över nyligen använda stater är inmatningspunkt för modulen. De gröna rektanglarna är de man kan gå ur ifrån. Du kan komplettera din sökning genom att välja en orts centrum, mitten av en gata, en tvåvägskorsning eller en exakt adress.



Du kommer in i modulen i nivå 3 (Level 3). Härifrån kan du gå framåt (nedåt) för att ange gatunamn, och därefter husnummer (house number) eller vägkorsning (intersection) eller bakåt (uppåt) för att ändra stad (city) eller land (country) att söka efter.

5.3.1.1 Välj stad, stat, och land att söka i

Den första skärmen för adressökning är en lista över nyligen använda städer (och stater, i Australien). Första raden i listan visar alltid i vilken stad du befinner dig i eller nära (Europa, Asien, och USA) eller stat (Australien).

Om orten du söker finns med på denna lista, peka helt enkelt på denna och du tas omedelbart flyttas till inmatningsbilden för gatunamn där namnet på den valda staden eller postnumret visas högst upp på bilden. Om orten ej visas, använd pilarna längst ner till höger för att se mer av denna lista.

Tips: Om du behöver veta namnet på staden, staten eller landet du befinner dig i under navigering sätt bara igång Find/Adress (Sök/Adress) och kolla den översta raden. Denna funktion ger bara ett tillförlitligt resultat om GPS-position är tillgänglig och du inte har stängt av Lock-to-Position (Lås-i-position) genom att flytta på kartan.

Om du känner att listan över nyligen använda städer innehåller orter som du inte besöker så ofta kan du välja att tömma listan genom knappen Clear history (Rensa historik) längst ned i vänstra hörnet.

Välj en ny ort att söka i

Om du söker efter en stad (eller stat) som du inte hittar i listan, peka på Other Cities (Andra städer) i övre högra hörnet. Detta flyttar dig till inmatningsskärmen för

stadsnamn eller postnummer, där du kan välja önskad stad genom att mata in några bokstäver i dess namn eller några siffror i postnumret, och sedan välja ur listan som programmet automatiskt visar, om de matchande svaren kan visas på en sida; annars visas de på fler sidor om du pekade på Done (Klar) efter att ha angivit några bokstäver.

Observera: Postnummer kanske inte finns tillgängliga för det valda landet. Om så är fallet måste du ange ortens namn.

Detta kan du göra genom att använda en alfabetisk inmatningsbild (antingen av ABC- eller QWERTY-typ). Du behöver bara ange de första bokstäverna eftersom programmet bara söker bland de orter som finns i staten eller landet ifråga. Om namnet på orten består av fler än ett ord, kan sökmönstret vara en kombination av dessa. Du kan söka efter flera delar av ord genom att infoga mellanslag i mönstret. Key West i Florida hittas till exempel om du anger ‘Ke W’ eller t.o.m. ‘We K’ (ord kan anges i vilken ordningsföljd som helst).

Du behöver inte ange accenter när du söker efter en destination. Ange bara grundbokstäver (den bokstav som mest liknar den med accenttecknet) så söker MioMap efter alla möjliga kombinationer i sin databas (för den kanadensiska staden ‘Déléage’behöver du till exempel bara ange ‘Deleage’ så görs resten av programmet).

När du börjar ange tecken kommer MioMap att räkna ut antalet orter som matchar ditt/dina mönster. Detta antal visas längst till höger på inmatningsraden. Om alla matchande namn på städer får plats på en enda bild kommer ljudet som spelas upp när man pekar på tangenten att vara annorlunda och MioMap kommer att visa dig alla resultat i en lista. Du kan välja det resultat du letade efter genom att peka på detta i listan.

Observera: Om fler än 300 matchande poster (en lista på över 60 sidor) finns för de/t mönster som angetts, slutar MioMap att söka, och visar ‘>300’ längst till höger på inmatningsraden. Ange fler bokstäver för att få färre resultat.

Observera: Om ett gatunamn innehåller något tecken som inte finns på tangentbordet (t ex apostrof eller tankestreck) tolkar MioMap detta som ett mellanslag som delar upp ordet. Därför kan du söka efter ‘Alleyn-Et-Cawood’ med all följande sökkriteria: ‘A E C’, ‘Et A’, eller ‘Al Ca’.

Tips: Om du har angett gatunamn och de matchande namnen fortfarande är fler än en sida, peka på Done (Klar) och välj önskad ort från listan. Bläddra till ny sida med hjälp av pilknapparna i nedre högra hörnet.

Tips: Om du söker efter en stad vars namn består av fler än ett ord kan du reducera listan av matchande sökresultat snabbare om du anger några bokstäver från varje ord.

Observera: Om någon av de orter som finns med på listan har förorter eller omgivningar som finns med separat med namn eller postnummer i kartan, kommer knappen Show districts (Visa omgivningar) att visas längst ned i vänstra hörnet. Peka på denna knapp för att visa en lista över dessa förorter tillsammans med huvudorterna. Knappen ändras nu till Hide districts (Dölj omgivningar) och om man pekar på denna tas man tillbaka till den ursprungliga, kortare resultatlistan.

När du har valt stad kan du fortsätta med att ange gatunamn som beskrivs här: Page 63.

Byta stat (endast Australien och USA)

Kartorna över Australien och USA innehåller information om stater. Om den ort du söker efter ligger i en annan stat, peka på Annan stad och därefter Ändra stat från listan av nyligen använda städer och välj sedan lämplig stat. Om du vill söka efter en adress i hela landet, peka bara på "All states" i början av listan.

När staten är vald måste du välja en ort genom att ange en del av dess namn eller postnummer, och sedan välja från en lista över tillgängliga matchande alternativ, vilket beskrivits tidigare.

Observera: i Australien kan du hoppa över denna del genom att peka på Done (Klar) innan du anger några bokstäver. På detta sätt kan du söka efter ett gatunamn i hela staten. I USA är detta steg obligatoriskt. Om du pekar på Done (Klar) innan du angivit några bokstäver, visas listan i alfabetisk ordning.

Ändring av land

Om ditt resmål är i ett annat land, peka på knappen Change country (Ändra land) i övre högra hörnet på skärmen för stats-val (Australien och USA) eller på skärmen för stads-val (Europa och Asien), och välj land ur listan.

5.3.1.2 Välja en gata eller en orts centrum

När ort (eller stat i Australien) är vald, kan du fortsätta genom att specificera vilken gata du söker.

Välja ortens centrum

Om du vill navigera till den ort som visas högst upp i mitten av bilden, peka bara på Done (Klar) innan du anger några bokstäver. Sökresultatet kommer att vara mittpunkten av staden (där dess namn visas på kartan).

Observera: Denna punkt är inte stadens geometriska centrum utan en slumpmässigt vald punkt som valts av kartans skapare. Vanligtvis är detta den viktigaste vägkorsningen om det handlar om en liten stad eller by, eller en viktig vägkorsning i stadens centrum om det handlar om en större stad.

Välja en gata

Om du letar efter en adress eller en vägkorsning inom orten som visas högst upp på sidan måste du först ange namnet på den gata du letar efter.

Tips: Om du letar efter en vägkorsning, välj den gata som har ett konstigt eller ovanligt namn först. På så sätt behöver du inte ange så många bokstäver för att få listan med resultat. Du kan också välja den kortaste av de två gatorna först. På så sätt går det snabbare att välja den andra gatan från listan av korsande gator efter att den första gatan har valts.

Tips: Du kan söka efter både gatunamnet och gatans typ. Om samma namn finns som gata, aveny, esplanad, väg, plats eller gränd (Street, Avenue, Boulevard, Road, Place eller Court), kan du snabbare få fram det resultat du söker genom att även ange första bokstaven av gatans typ. Om man t ex söker efter 'Pi A' så får man upp Pine Avenue men inte Pine Street eller Pine Road.

Tips: Om namnet på gatan är prefix för många andra gatunamn, ange hela namnet i stället och tryck på Done (Klar) så får du upp det exakt matchande sökresultatet först i listan. På samma sätt kan du enkelt hitta även mycket korta gatunamn.

Så fort du har valt en gata kommer du automatiskt att tas till inmatningsbilden för husnummer (House Number) (Page 64).

5.3.1.3 Välj ett husnummer eller mittpunkten av en gata

När du har valt land, stad och gatunamn kommer du bli ombedd att välja husnummer med hjälp av det numeriska tangentbordet. Tillgängliga husnummer för den valda gatan visas i inmatningsfältet innan du börjar ange siffrorna.

Ange numret, peka på Done (Klar) och MioMap kommer att visa dig den valda platsen på kartan (eller omedelbart börja navigera om du har valt Sök adress i huvudmenyn.

Observera: Husnummer kanske inte finns tillgängliga på kartan för din region. Hör med din lokala återförsäljare för information.

Tips: Om du inte vet husnumret, tryck bara på Done (Klar) så kommer gatans mittpunkt att användas som vald plats.

5.3.1.4 Hur man väljer en vägkorsning i stället för ett husnummer

Om du inte vet husnumret eller om det är enklare att fastslå platsen med hjälp av en vägkorsning, tryck på knappen Find intersection (Sök vägkorsning) högst upp i högra hörnet och välj önskat gatunamn från listan över tillgängliga vägkorsningar för den

tidigare valda gatan (som visas högst upp i mitten av bilden). Den korsande av de två gatorna kommer att bli den valda punkten.

5.3.1.5 Ett exempel på sökning efter hel adress

Detta är ett exempel på den mest komplicerade typen av adressökning, där man söker efter en adress utomlands. I detta exempel är din nuvarande position inte i Frankrike och du söker efter en adress i Paris, Frankrike och adressen är ’17 rue d’Uzès’. Följande steg måste tas efter att man gått till sektionen Find Adress (Sök adress):

- Du kommer att se listan över nyligen använda städer. Paris syns ej i listan.
- Peka på en annan stad i det övre högra hörnet.
- Eftersom du är i Europa, finns inte nivån Stater mellan städer och länder, så peka på Change Country (ändra land) i övre högre hörnet för att byta land.
- Peka på France (Frankrike) i listan.
- Välj nu stad i Frankrike. Ange ’Paris’ med hjälp av det virtuella tangentbordet.
- Eftersom flera ortnamn inkluderar Paris visas listan med städer inte automatiskt. Peka på Done (Klar) för att se listan över orter som har ’Paris’ med i namnet.
- Den första orten i listan är Paris, eftersom detta är den exakta matchningen. Peka på denna.
- Du måste nu ange gatunamnet.
- Du behöver inte ange accenterna eller apostrofen och du kan ange mer av orden i vilken ordning som helst med mellanslag emellan. Ange ‘R D Uz’, ‘D Uz’, ‘Uz’ så visas ‘rue d’Uzès’ automatiskt; eller ange ‘R D U’, ‘U R D’, ‘Ru U’, och peka på Done (Klar) för att se listan över matchande gatunamn.
- När du får fram listan pekar du på ‘rue d’Uzès’ för att välja gatan.
- Du kommer nu att se det numeriska tangentbordet där du måste ange ’17’ och peka på Done (Klar) för att avsluta processen. ‘17 rue d’Uzès, Paris, France’ har nu valts.

5.3.2 Sök i historik (History)

Om du har använt Find (Sök) tidigare eller har sparat kartpunkter som POIs, markerat punkter eller har valt och använt punkter på kartan tidigare, kommer alla dessa att visas i listan History (Historik).

Denna lista visas i den ordning som punkterna senast använts. De platser som mest nyligen använts visas alltid i början av listan.

Välj någon av de nyligen använda platserna som destination. Här har du ingen möjlighet att ändra ordningen på listan eller filtrera den efter namn men däremot kan du bläddra igenom hela listan med knapparna nästa och föregående för att söka efter den punkt du vill.

5.3.3 Hitta koordinater

MioMap ger dig också möjlighet att ange din destination med kartkoordinater. Koordinaterna måste anges i formatet latitud/longitud och vara baserade på WGS84-systemet (det som används för de flesta GPS-enheter).

När du går till den här sidan visas koordinaterna för nuvarande GPS-position (eller den valda kartpunkten, Cursor/Markören, om Lock-to-Position (Lås-i-position) inte är aktiverat) högst upp på displayen.

Koordinaterna visas alltid i formatet ‘bågminuter’. Du kan emellertid ange koordinaterna i vilket som helst av de tre latitud/longitud-formaten (bågminuter; grader och bågminuter; eller grader, minuter och bågsekunder). Du kan även ange latitud och longitud i olika format.

Att ange latitud/longitud-par är enkelt. Det vänstra fältet visar latituden. Den startar med bokstaven ‘N’ (Norr) eller ’S’ (Söder). Detta talar om för MioMap om punkten finns på det norra eller södra halvklotet. Använd knappen N/S för att ändra halvklot. Ange siffror för latituden. Använd decimaltecken om grader, minuter eller sekunder inte är heltal. Använd knappen ° / ' / " (vilken beteckning som visas på knappen beror på nuvarande markörposition inuti latituden) för att börja ange minuter efter grader eller sekunder efter minuter.

När du är klar, peka på longituden till höger och ange den på samma sätt som med latituden. Denna gång talar knappen som ändrar halvklot E/W om för MioMap om

punkten finns öster eller väster om meridianen som korsar Greenwich i Storbritannien.

När du har angett bägge siffror, tryck på Done (Klar) för att göra ditt val.

Tips: Det snabbaste sättet att ta reda på en punkts koordinater är att välja denna genom att peka på kartan eller genom att använda Find (Sök) och sedan gå till denna sida och läsa av koordinaterna.

Tips: Om du behöver formatera om koordinater till formatet som MioMap använder, ange koordinaterna i det format som du har dem, klicka på Klar för att visa dem på kartan, och kom sedan tillbaka hit för att se samma plats med formatet dd.dddddd.

5.3.4 Find a POI (Sök efter en POI)

Du kan välja din destination bland de tusentals POIs som finns inkluderade i MioMap eller bland de som du själv tidigare skapat. Denna bild hjälper dig att hitta den POI du söker. POI-posterna är kategoriserade för att du enklare ska kunna hitta dessa. På denna bild kan du se första sidan av högsta nivån av POIs. Det finns sammanlagt tre nivåer.

Sökningen kommer att göras kring en viss referenspunkt. Titta alltid på nuvarande referenspunkt som visas i det gröna fältet ovanför knapparna med POI-kategorier för att bekräfta att denna matchar det du söker. För att ändra denna referens, peka på knappen Change ref. (Ändra referens) högst upp till höger.

När du pekar på knappen Change ref. (Ändra referens) ges du följande alternativ:

- **Address (Adress):** du kan specificera en adress som du vill söka kring eller en ort för att söka i. Ortens centrum kommer i så fall att användas som referenspunkt.
- **History (Historik):** referensen för sökningen kan väljas från listan History (Historik).

- **Coordinates (Koordinater):** du kan specificera ett latitud/longitud-par för sökningen att utgå från.
- **GPS Position (GPS-position):** sökningen kommer att göras kring den nuvarande position som ges av GPS:en om denna är tillgänglig. Om ingen GPS-position är tillgänglig kommer senast kända GPS-position (grå pil på kartan) att användas.
- **Cursor (Markör):** sökningen kommer att göras kring den tidigare valda kartpunkten.
- **Destination:** sökningen kommer att göras kring destinationen för din nuvarande rutt.

Nuvarande val visas alltid i det gröna fältet högst upp på sidan.

Observera: Den referenspunkt som används som standard för POI-sökning är nuvarande GPS-position om denna är tillgänglig, eller markören om ingen tillförlitlig GPS-position finns.

När du har ställt in referenspunkt har du följande alternativ på bilden Find POI (Sök POI):

- **Search in POI subgroups (Sök i undergrupper för POIs)** markera någon av POI-grupperna genom att peka eller använda riktningspilarna och tryck sedan på Enter eller peka på gruppen igen för att visa listan med undergrupper. På samma sätt kan du gå in djupare i undergrupperna.
- **Filter from all the POIs of that level (Filtrera bland alla POIs inom nivån):** om man pekar på knappen Filter (Filtrera) öppnas en textinmatningsbild som ger dig möjlighet att minska listan med POIs. Om du pekar på Filter (Filtrera) i listan med undergrupper kommer sökningen bara att göras i den grupp som du redan är i.
- **See all POIs of the current group in a list (Visa alla POIs för nuvarande grupp i en lista):** genom att peka på knappen All (Alla) öppnas listan med alla punkter i den grupp eller undergrupp som du är i. Använd knapparna Nästa och Föregående för att bläddra igenom listan.

Sökresultaten ordnas efter avstånd från den angivna referenspunkten (närmast först).

Observera: När det gäller POI-poster som du har skapat själv kan du också visa dessa resultat i alfabetisk ordning. Tryck på knappen med beteckningen ABC som visas mellan Filter (Filtrera) och sidnumret.

När önskad POI-post är vald kommer MioMap att visa detaljer för denna.

Om du pekar på OK kommer du tillbaka till kartan där den POI som valts visas i mitten (eller startas navigering till denna POI om Sök & SÄTT IGÅNG har valts). Genom att peka på pilen högst upp i vänstra hörnet kommer man tillbaka till sökresultaten.

Tips: Om du vill söka efter de POIs som finns närmast eller om du är i närheten av någon av dessa men inte vet exakt var den finns eller vad den heter, peka på knappen All (Alla) på den allra första bilden i POI search (POI-sök) för att visa en lista över de POIs som finns närmast. Använd knappen Next (Nästa) längst ned i högra hörnet för att visa nästa sida om du inte ser den platsen du letar efter på första sidan av listan.

Tips: Om din Mio DigiWalker C710 är ansluten till en mobiltelefon som en handsfree-enhet så kommer en ny ikon, 'Dial' ('Ring upp'), att visas längst ned i högra hörnet. Om du pekar på denna ikon kommer Mio DigiWalker att ringa upp det telefonnummer som visas för denna POI.

5.3.5 Sök efter någon av favoriterna (Home/Work - Hem/Jobbet)

Om du redan har ställt in dina favoritdestinationer i General settings (Allmänna inställningar) (Page 74), så kan du välja någon av dessa genom att bara peka på knappen med namnet på denna.

Om du använder funktionen Favourites (Favoriter) i huvudmenyn är två pekningar allt som behövs för att starta navigeringen.

Observera: Om du försöker komma åt en favoritdestination som du ännu inte har ställt in kommer MioMap att leda dig till inställningssidan.

6 Settings (Inställningar)

MioMap erbjuder flera alternativ när det gäller inställningar för att du ska kunna anpassa programmets funktioner. Bilden Settings (Inställningar) kan kommas åt direkt från bilden med huvudmenyn (Main menu) (Page 15) samt från kartbilderna genom batteriikonen (Page 29), medan en del av dess underbilder nås genom andra delar av programmet.

6.1 General settings (Allmänna inställningar)

Dessa är MioMaps grundinställningar.

6.1.1 Safety Mode (Säkerhetsläget)

Safety mode (Säkerhetsläget) kommer att stänga av tryckskärmen när man kör i över 10 km/h (6 mph) för att hålla din uppmärksamhet på vägen.

Du kan fortfarande använda hårdvaruknapparna men du kan däremot inte ställa in någon ny destination eller ändra inställningar.

Om du stänger av Safety Mode kommer MioMap att varna dig.

6.1.2 Automatiska mörkerfärger

Om man använder läget automatiska mörkerfärger kommer MioMap att växla mellan dagsljus- och mörkerfärger några minuter innan soluppgången och några minuter efter solnedgången baserat på den information om tid och plats som fås genom din GPS. När du ställer in ett permanent färgschema i snabbmenyn (Quick menu) (Page 41), stängs detta automatiska läge av. Om du vill att MioMap ska växla mellan de olika färgerna automatiskt igen måste du återaktivera denna funktion.

6.1.3 Varna vid fortkörning

Kartorna kan innehålla information om hastighetsgränser för olika vägsegment. MioMap kan ställas in för att varna dig om du skulle överskrida fartgränsen. Denna information kanske inte är tillgänglig för din region (hör med din lokala återförsäljare) eller kanske inte är helt korrekt för alla vägar på kartan. Med denna inställning kan du själv bestämma om du vill få varningar eller inte.

6.1.4 Alternativ för varningar vid fortkörning

Om funktionen varning vid fortkörning är aktiverad bestämmer dessa kontroller när varningen ska utlösas.

Du kan ställa in två olika typer av beteenden för varningen: den ena används upp till en viss hastighetsgräns och den andra över denna gräns.

6.1.4.1 Speeding tolerance (Tolerans vid fortkörning)

MioMap kommer att varna dig när du överstiger hastighetsgränsen över den gräns som specificeras här. Välj om du vill specificera toleransen som ett fast avvikelsevärde (Fixed value) för hastighetsgränsen eller som procenttal (Percentage).

Skjutreglaget kommer att ändras beroende på vilket läge du har valt.

Både positiva och negativa värden kan anges för både avvikelse och procenttal.

6.1.4.2 Alternative speed limit (Alternativ hastighetsgräns)

Om hastighetsgränsen för nuvarande vägsement motsvarar eller är över denna gräns kommer hastighetsvarningen att använda den alternativa toleransen i stället för tidigare nämnda gräns.

Flytta skjutreglaget till läget längst till höger för att stänga av den alternativa hastighetsvarningen. Inställningarna för det övre skjutreglaget kommer då att bestämma varningen för samtliga vägar.

6.1.4.3 Alternative speeding tolerance (Alternativ tolerans vid fortkörning)

Om hastighetsgränsen för nuvarande gata uppnår det värde som är inställt som alternativ hastighetsgräns (Alternative speed limit) kommer denna inställning att ersätta grundvärdet som visas högst upp på bilden. Skjutreglaget och väljaren fungerar precis som de andra reglagen som beskrivs här: Page 71.

Exempel: för att du lättare ska kunna förstå hur denna funktion fungerar får du här ett exempel. om du använder inställningen på vänster sidan på skärmen (porträtt läge) (+10 km/t – 100 km/t – +5%), kommer MioMap varna dig när du kör med följande hastigheter:

Hastighetsgräns	Varning vid	
40 km/h	50 km/h	(=40 km/h + 10 km/h)
60 km/h	70 km/h	(=60 km/h + 10 km/h)
90 km/h	100 km/h	(=90 km/h + 10 km/h)
100 km/h	105 km/h	(=100 km/h +5%)
120 km/h	126 km/h	(=120 km/h +5%)
160 km/h	168 km/h	(=160 km/h +5%)

6.1.5 Aktivera varning för hastighetskamera

MioMap innehåller en inbyggd databas med kända hastighetskameror och trafikljuskameror och du kan också lägga till ytterligare kameror som du upptäcker genom att använda knappen Add Cam (Lägg till kamera) i markörmenyn (Cursor menu) (Page 31). De olika typerna av hastighetskameror samt parametrar för dessa beskrivs här: Speed cameras (Hastighetskameror).

I denna sektion kan du aktivera eller stänga av varningar för kända kameror och du kan också finjustera hur du vill att MioMap ska varna dig när du närmar dig någon av dessa kameror.

6.1.6 Alternativ för hastighetskameror

När varning för hastighetskamera är aktiverad bestämmer värdena för dessa kontroller hur användaren ska meddelas när denne närmar sig en hastighetskamera.

6.1.6.1 Audible Warning (Hörbar varning)

Du kan stänga av den hörbara varningen, använda en enkel varning (du varnas bara om du överstiger hastighetsgränsen när du närmar dig kameran); eller ett komplext ljud med upprepade pip när du närmar dig kameran. När det gäller kameror för körsträckor kommer du också att höra dessa pip medan du befinner dig mellan de två kamerorna (dessa kameror fungerar i par).

Du varnas långt i förväg. Hur långt innan MioMap börjar varna innan du når kameran beror på din hastighet. Ju högre hastighet, desto tidigare börjar varningen.

6.1.6.2 Visible Warning (Synbar varning)

Förutom detta kan MioMap poppa upp en visuell varning som bara visar symbolen för kameran ovanför skylten med hastighetsgränsen på cockpitbilden eller kan du be om mer information som beskrivs nedan.

När du närmar dig en fast eller inbyggd kamera kommer hastighetsgränsen som kontrolleras av kameran att visas liksom det avstånd som återstår till det område som kontrolleras av kameran.

För mobila kameror visas bara avståndet från det område som kontrolleras av kameran eftersom det inte finns någon fastställd hastighetsgräns.

När du närmar dig den första av de två kameror som kontrollerar körsträckor kommer samma data att visas som för fasta kameror (hastighetsgräns samt avstånd). När du sedan befinner dig mellan de två kamerorna kommer din regelbundet uppdaterade medelhastighet att visas på displayen under hastighetsgränsen.

6.1.7 Ställ in Favourite Destinations (Favoritdestinationer)

Du kan välja två av dina vanligaste destinationer till dina favoriter (Page 69). Du kan börja navigera till dessa genom bara två pekningar på skärmen. Dessa punkter kallas ursprungligen för Home och Work (Hem och Jobbet).

Du kan ändra namn på dessa och specificera platser för dessa. För att bestämma positioner, kan du använda samma sökmenyalternativ (Page 59) som för en ruttdestination och beroende på ditt val och tillgänglig information, kommer positionen att visas här med gatuadress, en latitud/longitud-position, eller bägge delarna.

Observera: Om du pekar på någon av dina favoritdestinationer i menyn Find (Sök) (Page 69) innan denna är definierad kommer MioMap att ge dig alternativet att gå till denna bild för att ställa in denna.

6.1.8 Route Recalculation (Omberäkning av rutt)

När en rutt har planerats kommer denna inställning att tala om för MioMap vad du ska göra om du avviker från denna rutt.

6.1.8.1 Automatic (Automatisk)

Rutten kommer att beräknas om automatiskt några sekunder efter att du hamnat på avvägar.

6.1.8.2 Ask First (Fråga först)

MioMap kan också fråga dig vad du föredrar varje gång du avviker från den planerade rutten. Rutten kommer inte att beräknas om automatiskt förrän du gör ditt val från menyn som automatiskt kommer upp (förklaras även här: Page 38).

Dina alternativ är:

- **Recalculate (Beräkna om):** MioMap kommer att beräkna om rutten med tidigare inställningar. Resultatet är samma som om Automatic recalculation (Automatisk omberäkning) hade valts.
- **Drop Next Via Point (Hoppa över nästa via-punkt) / Delete Route (Ta bort rutt):**MioMap kommer att ta bort nästa via-punkt från listan och beräkna om rutten utan denna. Om du bara har ett mål kvar kommer beteckningen på knappen att ändras till Delete Route (Ta bort rutt) och med denna avslutas navigeringen.
- **Bypass (Kringgå):** om du har avvikit från den ursprungliga rutten på grund av en trafikstockning eller vägarbeten kan du instruera MioMap att undvika den ursprungliga rutten under en viss sträcka.
- **Cancel (Avbryt):** du kan gå ur navigeringen utan att beräkna om rutten. Navigeringen stoppas och aktiveras igen när du återigen är tillbaka på den ursprungliga rutten.

6.1.8.3 Disabled (Avstängd)

Om du håller dig till den ursprungliga rutten och vill ta dig tillbaka till denna på egen hand kan du stänga av omberäkning. Om man gör detta stoppas guidningen tills du återvänder till den rekommenderade rutten på egen hand.

6.2 Sound settings (Ljudinställningar)

Inställningarna på denna sida bestämmer hur MioMap ska låta.

6.2.1 Volymkontroll för Master sound (huvudvolym)

Ljudstyrkan av MioMap är oberoende av din PNA inställning. Positionen på detta reglage bestämmer ljudnivån för enheten när du har MioMap igång. När du går ur programmet går inställningarna för enheten tillbaka.

Vänstra delen av denna kontroll fungerar som en muteknapp. Peka för att stänga av allt ljud för MioMap.

6.2.2 Volymkontroll för Voice guidance (röstguidning)

Knappen till vänster kan aktivera eller stänga av ljudet för MioMap7s hörbara guidning (röstinstruktioner samt varning för hastighetskamera). När ljudet är aktiverat kommer skjutreglaget till höger att justera ljudnivån för röstprompter. Om skjutreglaget är inställt i läget längst till vänster dämpas röstguidningen och är det inställt i läget längst till höger gäller volyminställningen för master (huvudljud).

6.2.3 Volymkontroll för tangentljud (key sound)

Med knappen till vänster kan man aktivera eller stänga av tangentljudet. Tangentljud är hörbara bekräftelser på nedtryckningar av hårdvaruknappar eller pekande på tryckskärmen. När tangentljudet är aktiverat justerar skjutreglaget till höger ljudnivån för detta. Om skjutreglaget är inställt i läget längst till vänster dämpas tangentljudet och är det inställt i läget längst till höger hörs det med den volymnivå som är inställd för master (huvudljud).

Observera: Ljudeffekterna för MioMap är kontextsensitiva. De är till exempel olika om du öppnar eller stänger ett fönster eller om du aktiverar eller stänger av en inställning. De kommer till och med tala om för dig om du har angett tillräckligt många bokstäver i ett gatunamn för att en kort lista av matchande gator ska visas på skärmen.

6.2.4 Dynamic Volume (Dynamisk volym)

När man kör med hög hastighet kan ljudnivån i bilen vara alltför hög för att man tydligt ska kunna förstå röstguidningsmeddelanden och för att kunna höra tangentljud. Genom att använda Dynamic Volume (Dynamisk volym) kan du instruera MioMap att öka volymen när din hastighet överstiger en viss minsta hastighet och höja ljudet till max (fastställt genom skjutreglaget Master volume (Huvudljud) i Sound settings (Ljudinställningar) vid den hastighet som angetts som högsta hastighet.

Peka på knappen Dynamic Volume (Dynamisk volym) för att aktivera funktionen. Detta kommer också att öppna bilden där du kan ställa in lägsta och högsta hastigheter.

6.2.5 Attention Tone (Varningston)

Om denna är inställd på Disabled (Avstängd) kommer röstguidningen att spelas upp utan föregående varningston. Genom att ställa den till Enkel ton, instruktionerna föregås med en enda ton, i läge Dubbel ton används två separata ljudsignaler.

6.3 Route parameter settings (Inställningar för ruttparametrar)

Detta är en mycket viktig sida. De inställningar som görs här avgör hur rutterna ska beräknas. Man kan komma åt den här bilden direkt från bilden Route Information (Ruttinformation) (Page 36).

6.3.1 Route (Rutt)

Här kan du välja bland tre olika ruttyper.

6.3.1.1 Shortest (Kortaste)

Om man väljer Shortest (Kortaste) så kommer kortast möjliga rutt mellan de angivna punkterna att räknas ut. Detta föredras normalt av fotgängare, cyklister eller långsamma fordon.

6.3.1.2 Fastest (Snabbaste)

Om man väljer Fastest (Snabbaste) så kommer snabbast möjliga rutt att räknas ut. Denna förutsätter att man kör med eller nästan med högsta tillåtna hastighet på alla inkluderade vägar. Detta föredras normalt för snabba och normala bilar.

6.3.1.3 Ekonomisk

Denna inställning är en vettig kombination av föregående två. I grunden söker denna efter den snabbaste lösningen. Finns det emellertid en annan rutt som tar lite längre tid men som är mycket kortare jämfört med den första, så kommer MioMap att välja denna i stället för att spara bränsle.

6.3.2 Vehicle (Fordon)

Du kan ställa in vilken typ av fordon du kommer att använda för att navigera rutten. Baserat på denna inställning kommer en del vägtyper att uteslutas från rutten (t ex motorvägar för fotgängare), och en del av restriktionerna kanske inte tas med i beräkningen (utryckningsfordon har till exempel inga restriktioner). Tillgängliga alternativ:

- Car (Bil)
- Taxi
- Bus (Buss)
- Lorry (Lastbil)
- Emergency (Uttryckningsfordon)
- Bicycle (Cykel)
- Pedestrian (Fotgängare)

6.3.3 Vägtyper som ska inkluderas/uteslutas

För att rutten ska passa dina behov kan du också ställa in vilka vägtyper som ska tas med i betraktande eller uteslutas från rutten om möjligt.

Observera: Att utesluta en rutt är en preferens. Det betyder inte nödvändigtvis att denna är totalt förbjuden. Om din destination bara kan nås genom att använda några av de vägtyper som har uteslutits kommer MioMap att använda dessa i alla fall, dock bara så mycket som absolut är nödvändigt. I detta fall kommer en varningsikon att visas på bilden Route Information (Ruttinformation) (Page 36), och vägen som inte matchar dina preferenser kommer att visas med alternerande färg på kartan.

6.3.3.1 Unpaved Roads (Oasfalterade vägar)

Oasfalterade vägar utesluts som standard eftersom de kan vara i dåligt skick och du ofta inte kan köra med högsta tillåtna hastighet på dessa.

6.3.3.2 Motorways (Motorvägar)

Om du kör en långsam bil eller bogserar ett annat fordon kanske du föredrar att inte ta motorvägen.

6.3.3.3 Ferries (Färjor)

Temporära färjeförbindelser är inte nödvändigtvis inkluderade i kartinformationen. Dessutom kan du behöva betala avgift för färjor och kanske därför föredrar att ändra den förinställda statusen som är aktiverad för att utesluta dessa.

6.3.3.4 U-turns (U-svängar)

Även om dessa visas bland vägtyperna är detta egentligen en typ av manöver. De flesta förare föredrar att ersätta dessa med några vanliga vänster- och/eller högersvängar i de vägkorsningar som följer och därför är dessa uteslutna som standard.

Att vända tillbaka på en tvåfilig väg med skilda körbanor räknas inte som en u-sväng.

Observera: Via-punkter hanteras som uppehåll när det gäller u-svängar. Detta innebär att om u-svängar är avstängda på den här sidan kommer dessa att undvikas under hela rutten om möjligt, men när en via-punkt nås kan följande del av rutten vara beräknad med motsatt körriktning som utgångspunkt.

6.3.3.5 Permit needed (Tillstånd krävs)

För att använda vissa vägar eller för att köra i vissa områden kan du behöva ett specialtillstånd från markägaren. Dessa vägar är som standard uteslutna från dina rutter. Använd denna knapp om du har de tillstånd som behövs för ditt fordon.

6.3.3.6 Toll Roads (Avgiftsbelagda vägar)

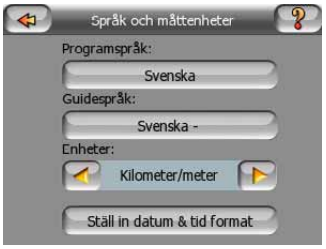
Avgiftsbelagda vägar är som standard inkluderade i dina rutter. Om du föredrar att köra en längre väg för att slippa betala vägavgift så kan du utesluta dessa vägar. MioMap kommer då att planera bästa möjliga rutt för dig utan avgiftsbelagda vägar.

6.3.3.7 Cross-border Planning (Planering över gränser)

MioMap planerar som standard rutter som använder gränsövergångar. Om du bor nära gränsen kan du stänga av gränsövergång med denna knapp för att hålla dig inom ett land.

6.4 Språk & enheter

Här kan du ställa in de språk, måttenheter samt format för datum och tid som ska användas av MioMap.



6.4.1 Program language (Programspråk)

Denna knapp visar nuvarande skriftspråk för programmet. Om du pekar på denna knapp kan du välja från en lista av tillgängliga språk. För att ändra programspråk måste MioMap startas om. MioMap kommer att be om bekräftelse innan den startas om.

6.4.2 Voice language (Röstspråk)

Denna knapp visar nuvarande språk som används för röstguidning. Om du pekar på denna knapp kan du välja från en lista av tillgängliga språk och uppläsare. Peka på något av dessa för att höra ett prov på en röstprompt. Klicka bara på OK när du har valt nytt röstspråk.

6.4.3 Units (Enheter)

Du kan ställa in vilka enheter för avstånd som ska användas av programmet. MioMap kanske inte stöder alla listade enheter för vissa röstguidningsspråk. Om du väljer en måttenhet som inte stöds av det valda röstguidningsspråket så kommer ett rött varningsmeddelande att visas under väljaren.

6.4.4 Set Date & Time Format (Ställ in format för datum & tid)

Du kan ställa in de format för datum och tid som ska visas av MioMap. Flertalet internationella format finns tillgängliga.

6.5 Advanced settings (Avancerade inställningar)

Dessa bilder ger dig möjlighet att välja ett stort antal olika avancerade inställningar samt att sätta igång vissa specialfunktioner. Dessa inställningar och funktioner är indelade i grupper.

Peka på någon av knapparna för att ställa in parametrar för motsvarande. .Alla utom det sista alternativet kommer att öppna nya fönster där du kan utföra önskade ändringar.

6.5.1 Cockpit settings (Cockpitinställningar)

Dessa inställningar bestämmer hur MioMap ska visa olika innehållselement på cockpitbilden.

6.5.1.1 3D i Cockpit mode (Cockpitläge) (och track-up-orientering)

Normal användning med Cockpit mode (Cockpitläget) är cruising (“cruisar”) eller navigating (navigerar) då vägen som ligger framför föraren är den viktigaste delen av kartan. Detta görs vanligtvis med en 3D-vy där nuvarande körriktning är mot översta delen av kartan. MioMap använder som standard samma utseende för kartan i både Map mode och Cockpit mode (Kartläget och Cockpitläget).

Använd den här knappen om du vill instruera MioMap att alltid öppna Cockpit mode (Cockpitläget) i 3D med track-up-orientering (automatisk kartrotering) för körning.

Observera: Du kommer fortfarande att ha möjlighet att ändra kartan till 2D-vy eller north-up-orientering. Kartan kommer dock att gå tillbaka till 3D-läge och kartrotering varje gång Cockpit mode (Cockpitläget) startas.

6.5.1.2 Cockpitbildens layout

Det finns tre fält för ruttdata till vänster på cockpitbilden.

Innehållet i dessa är alltid samma i Cruise mode (läget “cruisar”) (när det inte finns någon aktiv rutt), medan du kan ändra på dess innehåll för Navigation mode (Navigeringsläget). Tillgängliga värden listas här: Page 33.

6.5.2 Backlight settings (Inställningar för bakgrundsljus)

Här kan du ställa in hur du vill att bakgrundsljuset ska fungera när du använder MioMap. Dessa inställningar är oberoende av inställningar för andra delar av programmet för Mio DigiWalker C710.

6.5.2.1 Power management (Energihantering)

Högst upp på skärmen kan du ställa in hur bakgrundsljuset ska fungera när skärmen inte har rörts på ett tag.

Backlight always on (Bakgrundsljus alltid på)

Du kan välja att alltid ha bakgrundsljuset på.

Smart powersave (Smart energispar)

Du kan också aktivera denna specialfunktion för MioMap. När batteridrift används kommer Smart Powersave att tända ljuset för skärmen endast när du trycker eller pekar på någon knapp eller om MioMap har något att visa dig. Efter några sekunder försvagas ljuset och efter ytterligare några sekunder stängs bakgrundsljuset av helt och hållet. Dett hjälper dig att få batterierna att räcka längre.

6.5.2.2 Brightness (Ljusstyrka)

Du kan ställa in nivån för bakgrundsljuset separat för dagsljus- eller mörkerläge och på så sätt få bästa möjliga effekt för nattfärgerna. Värdena är mellan 0 och 10 där noll innebär att det inte finns något bakgrundsljus alls och 10 står för maximalt bakgrundsljus.

6.5.3 User data management (Hantering av användardata)

Allt som har sparats (stift, Mina POIs, Favoriter, spårloggar, etc.) eller modifierats (Inställningar, historiklistor) sedan MioMap installerades lagras i en användardatabas som finns i Mio DigiWalker C710s inbyggda minne. Här har du vissa möjligheter att spara, återskapa eller återställa databasen eller delar av den.

6.5.3.1 Backup Data (Säkerhetskopierade data)

Du kan göra en säker kopia av hela användardatabasen på ett SD-kort.

Peka på denna knapp för att kopiera alla användardata och inställningar på SD-kortet. Säkerhetskopian skapas alltid med samma filnamn vilket gör att den nya säkerhetskopian alltid skriver över tidigare säkerhetskopior.

Tips: Om du vill behålla fler versioner av användardatabasen eller önskar spara ett visst driftsläge (t ex sparade POIs och spårloggar för din semester), leta reda på den säkerhetskopierade filen på SD-kortet och ändra namn på denna eller spara den på din PC.

Tips: Om du byter till en annan PNA, och skulle vilja behålla dina data och inställningar, gör då en säkerhetskopia, ta ut kortet och sätt sedan i det i din nya PNA.Gå sedan tillbaka till denna inställningssida och klicka på knappen Återskapa data i enlighet med instruktionerna i nästa punkt. MioMap kommer sedan att startas om och alla dina POIs, spårloggar, inställningar, städer och sökhistoriklistor kommer nu att finnas med även på din nya PNA .

6.5.3.2 Restore Data (Återskapa data)

Om du har råkat ta bort något av misstag eller har skapat ett antal temporära poster och inte vill ta bort dessa en och en så kan du peka på denna knapp för att återskapa driftsläget för MioMap fram till den senaste säkerhetskopieringen.

Om du pekar på denna knapp kommer du att förlora alla ändringar som gjorts sedan den senaste säkerhetskopieringen utfördes. MioMap kommer att varna dig innan nuvarande databas skrivs över med säkerhetskopian.

6.5.3.3 Clear Data (Rensa data)

Denna knapp kommer att ta bort all användardata och är en återställning till fabriksinställningarna. Om du pekar på denna knapp kommer du att förlora alla sparade data samt egna inställningar. MioMap kommer att varna dig innan du gör detta.

6.5.3.4 Reset Advanced Settings (Återställ avancerade inställningar)

Det finns en mängd avancerade inställningar i MioMap. Vissa ändringar kan orsaka att MioMap inte beter sig som den ska. Peka på denna knapp för att återställa standardinställningar.

6.5.4 Map options (Kartalternativ)

Du kan ställa in ett fåtal parametrar som bestämmer hur kartorna i MioMap ska se ut.

6.5.5 Smart Zoom

Smart zoom är betydligt mer än bara en vanlig automatisk zoom.

När man navigerar en rutt: när du närmar dig en sväng kommer den att zooma in och öka bildvinkeln för att du lätt ska kunna uppskatta den manöver som behövs för nästa korsning. Om nästa sväng ligger långt borta kommer kartan att zoomas ut och bildvinkeln sänks så att den blir platt för att du ska kunna se vägen framför dig eller kan den till och med växla till Overview mode (Översiktsläge) för att du ska kunna följa din position på kartan.

När du ”cruisar”: om det inte finns någon aktiv rutt och du bara kör omkring, kommer Smart Zoom att zooma in om du kör långsamt och zooma ut om du kör fort.

6.5.5.1 Enable Smart Zoom (Aktivera Smart Zoom)

Använd denna knapp för att aktivera eller stänga av Smart Zoom. När Smart Zoom är avstängd är zoom- och vippningsnivåerna för kartbilderna fasta under navigering och du kan ställa in dessa manuellt med hjälp av knapparna (Page 26 och Page 26). Aktivera denna funktion för att låta MioMap zooma och vippa kartan automatiskt för att alltid visa bästa möjliga vy för dina navigeringsbehov.

6.5.5.2 Enable Overview mode (Aktivera översiktsläget)

Du kan konfigurera hur Overview mode (Översiktsläget) ska aktiveras när nästa sväng är långt borta.

Route event distance (Avstånd till rutthändelse) bestämmer när MioMap ska växla till Overview (Översikt) eller tillbaka till Navigation view (Navigeringsvy).

Zoomnivån för översikt kommer att bestämma den fasta zoomnivån för kartan vid både automatiskt och manuellt val (med hjälp av kartorienteringsikonen - se här:

Page 28 Översiktslägen. Du kan ändra zoom nivå manuellt när som helst (Lås knappen inte visas) men när du anger Översikt igen, zoom nivån skall vara den som ställdes in här. Du kan också flytta på kartan i Översiktsläge.

Du kan också flytta på kartan i Overview mode (Översiktsläge). Låsknappen (Lock button) kommer då att visas och när man trycker på denna flyttas kartan så att nuvarande position visas i mitten igen.

Observera: när denna automatiska funktion är avstängd kan du fortfarande aktivera Overview mode (Översiktsläget) manuellt som beskrivs här: Page 28.

6.5.5.3 Behåll positionen på vägen (Lock-on-Road – Lås-på-vägen)

MioMap används normalt för navigering för fordon och därför kommer Lock-on-Road (Lås-på-vägen) att visa positionspilen precis på själva vägen och sömlöst korrigera små GPS-fel. Om du ska använda systemet som fotgängare kanske du ska överväga att stänga av Lock-on-Road (Lås-på-vägen) så att MioMap i stället alltid visar din exakta position.

Observera: Genom att stänga av Lock-on-Road (Lås-på-vägen) stänger du också av filtrering av positionsfel för GPS:en. Positionen som visas på kartan kan bli utsatt för fel eller fluktuationer.

6.6 Bilden About (”Om”)

Peka på About (“Om”) på bilden med huvudmenyn (Main menu) för att öppna denna bild. Bilden About (“Om”) används inte under normal navigering. Den finns till för att informera dig om de kartlicenser du har, om MioMaps skapare samt juridiska aspekter när det gäller användning av programmet.

Om
Mio Map program version: v3.0 May 18 2006
Powered by iGO 2006
Copyright © Mio Technology Limited
All rights reserved. To be bundled with specific hardware
Unauthorized stand alone sales is prohibited
Credits
Kartor

7 Troubleshooting guide (Felsökningsguide)

Vi vill ännu en gång tacka för att du köpt vår produkt. Vi hoppas att du kommer att få stor glädje av denna. Innan du är van vid att använda MioMap kan du emellertid komma att stöta på problem. Om detta skulle ske hänvisas till denna tabell som innehåller vanligt förekommande problemsituationer.

Jag kan inte hitta den Grönpilen som ska visa min position. Navigeringen startas inte.

Kontrollera GPS-statusikonen på vilken som helst av kartbilderna (Page 29) eller på bilden med GPS-data (Page 34). Det är troligt att GPS:en inte kan bestämma din position. Flytta GPS:en så att den inte övertäcks för att få en position.

GPS:en är ansluten och skickar giltig positionsdata och ändå kan jag inte se Grön -pilen som ska visa min position.

Du bör se en stor semitransparent låsikon (Page 27) på bilden. Peka på denna för att återaktivera funktionen Lock-to-Position (Lås-i-position) som flyttar kartan tillbaka till din nuvarande position.

Den Grönpilen visar min position men jag kan inte se rutten (Orange eller röd linje) och inga röstinstruktioner meddelas.

Det är troligt att ingen aktiv rutt finns. Kontrollera det övre vänstra hörnet av cockpitbilden (Cockpit screen) (Page 25 för att se om det finns någon symbol för nästa sväng eller inte. Om detta fält är tomt har du ingen rutt planerad och måste således skapa en först. Ett vanligt misstag som görs är att leta reda på en destination och visa denna på kartan och sedan glömma bort att peka på knappen ‘Route To’ (’Lägg upp rutt till’) i markörmenyn (Cursor menu) (Page 31) för att skapa rutten. Se till att dessa steg följs eller planera alltid dina rutter med hjälp av någon av knapparna på bilden med huvudmenyn (Main menu). På så sätt kan du vara säker på att rutten räknas ut automatiskt så fort du har valt destination.

Jag ser inte Lock button (Låsknappen) på bilden och ändå roteras inte kartan under körning.

Kolla om det finns ett litet rött ‘N’ på kompassikonen (Page 28) eller om det finns en flygplansikon i stället för denna. Det är troligt att du oavsiktligt har råkat sätta igång North-up kartorientering eller Overview mode (Översiktsläget). Peka på denna ikon för att gå tillbaka till Track-up-läge med automatisk kartrotering.

När jag skapade en rutt med flera punkter pekade jag på knappen 'Route To' (’Lägg upp rutt till’) en gång för varje destination och ändå är det bara den sista av dessa som visas i listan och alla de andra punkterna har försvunnit.

Knappen ‘Route To’ (’Lägg upp rutt till') används bara när man startar en ny rutt. För en rutt med en enda destination pekar du på denna när destinationen har valts. Man kan skapa en rutt med flera punkter efter att en rutt med en enda destination har skapats. Lägg till punkter till rutten med en enda destination med hjälp av knapparna 'Add Via' ('Lägg till via') och 'Continue' ('Fortsätt'). Om man trycker på ‘Route To’ (‘Lägg upp rutt till’) en gång till så tas hela rutten bort. I ditt fall fanns det bara rutter med en enda destination sedan tidigare och därför togs dessa bort utan något varningsmeddelande. Om du redan har en rutt med flera punkter kommer MioMap att varna dig innan du tar bort hela rutten.

Jag aktiverade varning vid fortkörning så fort jag köpte produkten men har ändå just fått böter för fortkörning eftersom MioMap inte varnade mig som den skulle.

För att varning vid fortkörning ska fungera perfekt måste aktuella hastighetsgränser för varje gata och väg finnas med korrekt på kartan. Detta är en relativt ny funktion för digitala kartor vilket innebär att den kanske inte är tillgänglig i vissa länder och precisionen för denna lämnar fortfarande mycket att önska (hör med din lokala återförsäljare för mer information om vad som gäller för din region). Denna funktion kan hjälpa dig i många fall men kan inte betraktas som en verklig hastighetskontroll. Det är därför denna kan aktiveras och stängas av separat från den tillförlitliga röstguidningen (Page 71).

Jag skulle vilja skapa en ny POI under navigering (Cockpit screen – cockpitbilden) men det finns ingen Add POI (Lägg till POI)-knapp i markörmenyn (Cursor menu).

För att körningen ska gå till på säkert sätt är funktionen Add POI (Lägg till POI) bara tillgänglig på kartbilden. Om det är du som är förare, spara denna som en POI senare, när du når din destination. Om det inte är du som kör, ändra till kartläge där knappen Add POI (Lägg till POI) finns.

Jag skulle vilja skapa en ny POI men det finns redan andra i närheten av platsen för denna och ny menypunkt (POI) öppnar listan över dessa POIs i stället för att skapa en ny.

Kolla efter knappen New (Ny) längst ned i vänstra hörnet av den lista som nyss öppnats. Med hjälp av denna knapp kan du lägga till din nya POI som om den hade öppnats från markörmenyn (Cursor menu).

8 Ordlista

Den här handboken kan innehålla många tekniska termer. Om du inte är bekant med somliga av dessa, se nedan för förklaringar.

2D/3D GPS reception (2D/3D GPS-mottagning): GPS-mottagaren använder satellitsignaler för att beräkna sin (din) position. Beroende på de aktuella positionerna av satelliterna upp i rymden - som vi vet alltid befinner sig i rörelse - och olika skymmande objekt i din omgivning, kan signaler som når din GPS mottagare vara svagare eller starkare. Din GPS behöver stark signal från åtminstone fyra satelliter för att kunna ge en tredimensionell position som inkluderar höjd. Om färre satelliter är tillgängliga kan det fortfarande vara möjligt att beräkna positionen men precisionen kommer att vara sämre och GPS-enheten kommer inte att kunna beräkna höjden. Detta kallas 2D-mottagning. MioMap visar kvaliteten på mottagningen på bilden med GPS-data (Page 35), och bägge kartbilderna (Page 29). Lägg märke till att 2D och 3D GPS-mottagning inte har något att göra med 2D och 3D visningslägen av kartan. Detta är ett sätt att återge kartan på skärmen oberoende av GPS-mottagning.

Accuracy (Precision): Skillnaden mellan din verkliga position och den som ges av GPS-enheten påverkas av flera olika faktorer. GPS:en kan ge dig en gissning på hur fel nuvarande position slår baserad på antalet satelliter som den kan ta emot signaler från samt deras position på himlen. Denna information visas i MioMap på bilden med GPS-data (Page 34). Lägre nummer indikerar bättre precision och 1.0 är så nära perfekt man kan komma. Använd detta endast som en allmän referens. Lägg märke till att flera andra faktorer påverkar den verkliga precisionen varav en del inte kan uppskattas av GPS:en (t ex signalförsening i jonosfären, reflekterande objekt i närheten av GPS-enheten etc.).

Active route (Aktiv rutt): En rutt är en resplan som planerats för att nå dina valda destinationer. En rutt är aktiv när den används för navigering. MioMap använder bara en rutt i taget och denna är alltid aktiv tills du tar bort den, når slutdestinationen eller går ur MioMap. Om det finns fler än en destination som ska nås delas rutten upp i flera olika etapper (från en via-punkt till en annan). Bara en av dessa etapper kan vara aktiv åt gången. De övriga vägsträckorna används inte och visas med en annan färg på kartan.

Automatisk ruttplanering (Autorouting): Du behöver bara ställa in din destination så kommer programvaran baserat på kartan automatiskt att räkna ut vilka vägar du måste ta och vilka svängar du måste göra för att ta dig dit. MioMap låter dig välja multipla destinationer och anpassa vissa viktiga parametrar (Page 77).

Automatic route recalculation (Automatisk omberäkning av rutt): Om denna funktion är aktiverad (Page 74) beräknar MioMap om din rutt om du avviker från denna. Om du missar en sväng eller undviker en vägspärr kommer MioMap att vänta i några sekunder för att försäkra sig om att du inte längre följer rutten (du kan finjustera detta i Avancerade inställningar), och beräknar sedan om rutten baserat på din nya position och riktning.

Automatic day/night colours (Automatiska färger för dag/mörker): Baserat på den tid och position som GPS-enheten angett kan MioMap räkna ut när solen går upp och ned vid din nuvarande position just denna dag. Genom att använda denna information kan MioMap växla mellan dag- och mörkerfärger några minuter innan soluppgången och några minuter efter solnedgången (Page 71). Som ytterligare information för att hjälpa dig att orientera dig visas solen på himlen när du visar kartan i 3D-läge med låg bildvinkel och solen är nära horisonten.

Elevation (Höjd): När GPS-mottagaren kan se minst fyra GPS-satelliter kan den bestämma sin nuvarande position i tredimension. I detta fall räknas höjden ut tillsammans med latitud/longitud-position. Lägg märke till att en del äldre GPS-enheter kan ge inkorrekta höjddata eftersom de oftast använder en enkel ellipsoid jordklotsmodell i stället för en databas som innehåller lokala havsnivåer. Du bör också vara medveten om att höjdvärdet allmänt sett är mindre exakt (med åtminstone en faktor på 2) än den horisontella positionen. Se även 2D/3D GPS-mottagning.

ETA (Estimated Time of Arrival) (Beräknad ankomsttid): Ett vanligt uttryck inom navigering. som står för den tid då du kommer att nå din destination baserat på beräkningar som görs för den återstående delen av rutten samt tillgänglig information för de vägar som används. Denna beräkning kan bara användas som en allmän referens. Den kommer inte kunna ta med hur fort du kommer att köra längre fram eller trafikförseningar i beräkningen. I MioMap visas detta värde som ‘Estimated Arrival’ (Beräknad ankomst) på bilden med ruttinformation (Route Information) (Page 38).

ETE (Estimated Time Enroute) (Beräknad återstående ruttid): Ett annat vanligt uttryck inom navigering. Det står för den tid du behöver för att nå din destination baserat på beräkningar som görs för den återstående delen av rutten samt tillgänglig information för de vägar som används. Denna beräkning kan bara användas som en allmän referens. Den kommer inte kunna ta med hur fort du kommer att köra längre fram eller trafikförseningar i beräkningen. I MioMap visas detta värde som ’Time left’ (‘Tid kvar’) på bilden med ruttinformation (Route Information) (Page 37).

GPS: Förkortning av Global Positioning System (Globalt positioneringssystem). Detta system sköts av DoD (the Department of Defense of the United States Government) och består av 24 satelliter som kretsar kring jorden samt flertalet markstationer som ser till att satelliterna är synkroniserade. För att beräkna din position använder din GPS-enhet de signaler som mottas från de GPS-satelliter som för nuvarande är synliga vid din position. Du kan använda denna tjänst gratis.

Lock-on-Road (Lås-på-vägen): Den här MioMap-funktionen håller kvar den Grön markören som visar din aktuella position på den närmaste vägen. Denna automatiska funktion är nödvändig eftersom positionen som ges av GPS-mottagaren

inte är helt exakt. Under normala omständigheter eliminerar Lock-on-Road (Lås-på-vägen) småfel när det gäller positionen. Om felmarginalen är alltför stor så kan din position komma att visas på fel gata på kartan. Du kan bara undvika detta genom att använda en GPS-utrustning av god kvalitet som är placerad så att en så stor del av denna som möjligt är direkt riktad mot himlen. Normalt är Lock-on-Road (Lås-på-vägen) alltid aktivt i MioMap när GPS-position är tillgänglig. Se även i Page 19 För användning för fotgängare kan detta emellertid stängas av permanent i Avancerade inställningar (Page 85).

Lock-to-Position (Lås-i-position): När GPS position är tillgänglig, kommer MioMap att automatiskt flytta på kartan för att behålla den Grön markören, din aktuella position på skärmen. Du kan flytta kartan så att positionen försvinner. Om detta händer visas låsknappen (Lock button) på bilden. Om man pekar på den återaktiveras Lås-till-position. Se även Page 27.

Map Orientation (Kartorientering): MioMap kan rotera kartan som det bäst passar dig. Om du väljer Track-up-läget kommer kartan att roteras så att den visas riktad mot din körriktning. Om du väljer North-up orienteras kartan så att norr visas högst upp. Använd hårdvaruknapparna vänster och höger för att vrida kartan i den riktning du önskar. Detta stänger omedelbart av den automatiska roteringen. En liten kompass högst upp i den högra delen av kartbilderna (Page 28) kommer alltid att visa nuvarande riktning av kartan. Kartorientering får inte förväxlas med bildorientering.

NMEA (National Marine Electronics Association): Detta är namnet på ett format för kommunikationsprotokoll. Ovannämnda organisation kommer ut med standarder för samverkande marin elektronisk utrustning. En av deras standarder är NMEA-0183 som definierar elektriska signalkrav samt ett datatransmissionsprotokoll för tid och positionsdata. Detta är dagens standard inte bara för sjöfart utan även alla övriga GPS-enheter. MioMap är precis som de flesta GPS-enheter klar att användas med detta protokoll som standard.

North-up: En typ av kartorientering som visar kartan roterad så att norr visas överst på kartan. Se även Track-up och Map Orientation (Kartorientering).

Intressant plats (POI): Points Of Interest (Intressanta platser) är exakta kartpunkter för viktiga platser som sparats i en databas tillsammans med deras namn, kategori och underkategorier (t ex Service (Tjänster)/Fuel (Bränsle)/Autogas), adress, telefon- och faxnummer samt annan viktig information. Använd det mångsidiga söksystemet i MioMap för att söka efter passande POIs i närheten av dig, din destination eller någon annan angiven plats på kartan (Page 67). Du kan också ha dina favoritplatser sparade som ’My POI’ (’Mina POIs’) i MioMap.

Track log (Spårlogg): Ett språk som nästan alltid finns med inbyggt i alla GPS apparater är NMEAI MioMap har du möjlighet att spela in dina resor genom att använda de positionsdata som din GPS ger dig varje sekund eller med några sekunders mellanrum (beroende på dina GPS-inställningar). När du börjar spela in sparas positionsdata i databasen tills du stoppar inspelningen. Denna uppsättning av sekventiella GPS-positioner kallas för spårlogg. Varje uppsättning konsekutiva positioner har ett namn (ursprungligen är detta tiden för inspelningen men du kan ändra detta till önskat namn) samt en färg med vilken den kan visas på kartan. Du

kan senare spela upp resan på nytt på MioMaps skärm som om den ägde rum på nytt. Detta är bra om man vill göra en demonstration eller vill analysera de manövrar som måste göras under resan. Se även Page 45.

Track-up: En typ av kartorientering som visar kartan roterad så att den alltid visas riktad i din körriktning. Se även North-up och Map Orientation (Kartorientering).

Via point (Via-punkt): Rutterna i MioMap kan ha flera (så många du vill) olika destinationer att nå i en specifik ordning. Alla dessa punkter utom slutdestinationen kallas för via points (via-punkter) eftersom rutten går 'via' (genom) dessa. Destinationerna kan visas på bilden med ruttinformation (Route Information) på ruttlinjen (Route line) (Page 37), och varje via point (via-punkt) meddelas genom röstinstruktioner när du närmar dig denna samt när du når den. Om din via-punkt fungerar som ett uppehåll fortsätter navigeringen automatiskt när du börjar köra igen. Navigering skall startas även om du stänger av och på din PDA eller startar om MioMap.

Zoom In and Out (Zooma in och ut): Zoomfunktionen används för att ändra kartans skala. Använd Zoom In (Zooma in) för att visa kartan i mindre skala för att se en mindre men mer detaljerad del av denna och använd Zoom Out (Zooma ut) för att visa kartan i större skala så att en vidare vy visas av den delen av kartan men med färre detaljer. Se även Page 17 och Page 26.